

DÉPOSE :

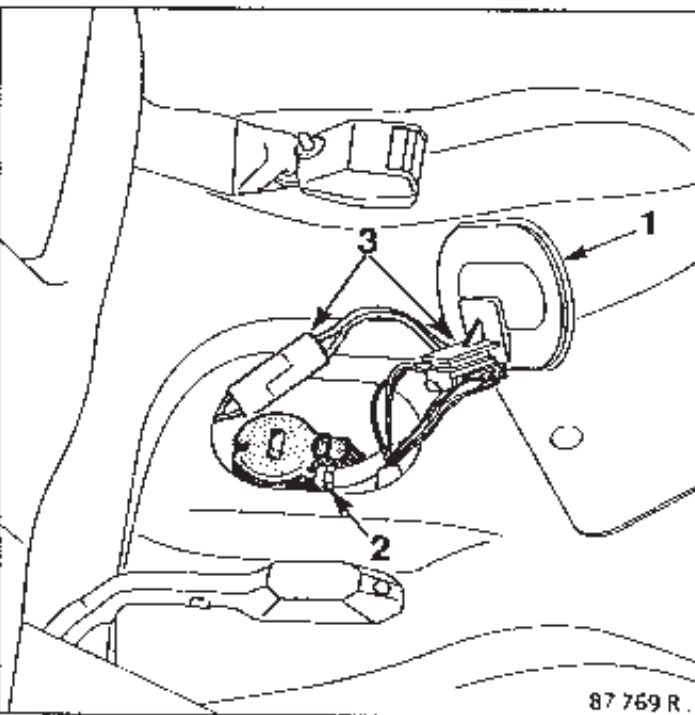
Avant toute dépose de détecteur de niveau de carburant, prendre les précautions ci-après :

- Ne pas fumer.
- Ne pas approcher de flamme ou de pièces incandescentes auprès de l'aire de travail (soudure, etc...).

Après vidange de carburant, bien refermer le récipient.

Débrancher la batterie.

Basculer partiellement le dossier arrière et déposer une vis d'articulation de chaque côté, remettre le dossier en place.



Déposer :

- le cache-plastique (1),
- le collier (2) et le tuyau.

Débrancher les connecteurs (3).

Désserrer l'anneau de blocage à l'aide de l'outil de fabrication local.

Nota : Pour les véhicules équipés de jauge à bras, maintenir celle-ci afin d'éviter sa rotation (risque de torsion du bras).

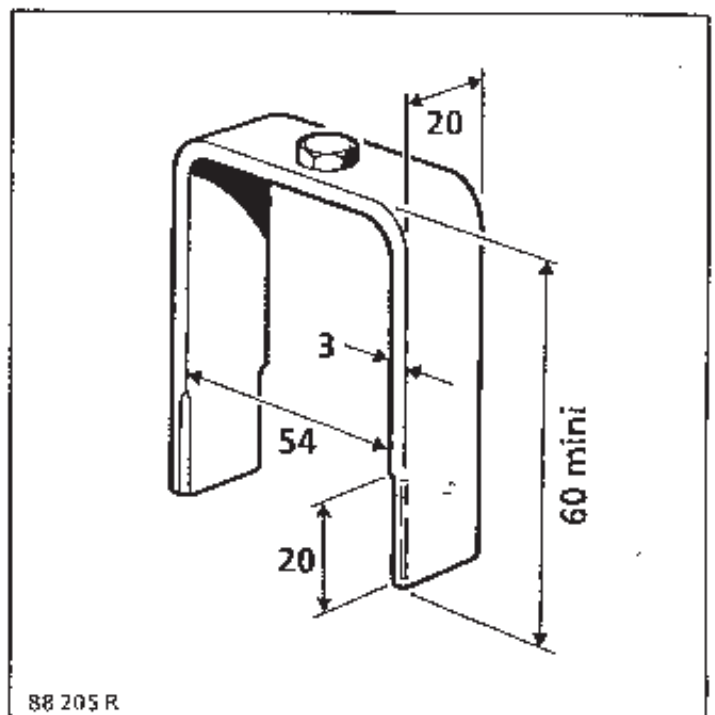
Réalisation de l'outil

Dans un fer plat de 20 x 3 x 185 mm,

Percer un trou au centre et souder une vis à tête hexagonale de 10 mm sur plat.

Plier en chauffant pour former un U.

Ajuster pour entrer libre dans les encoches de l'écrou plastique.

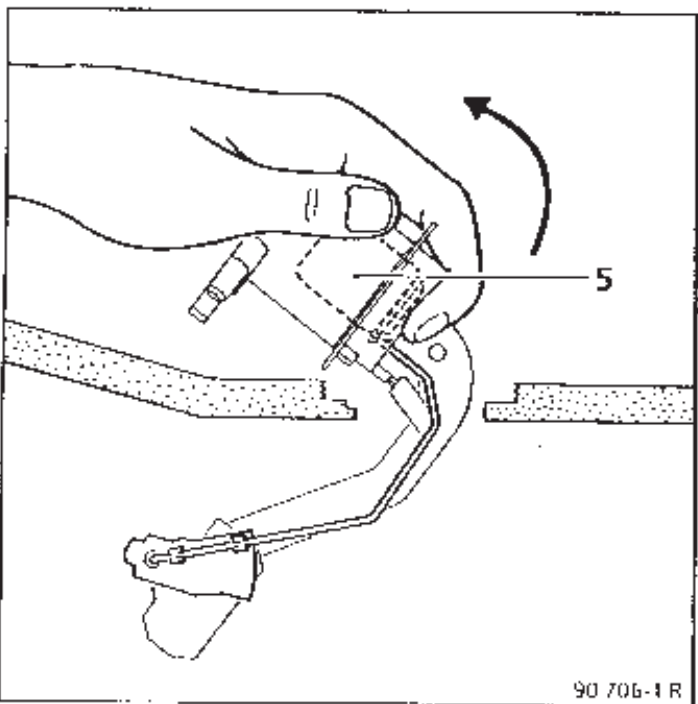
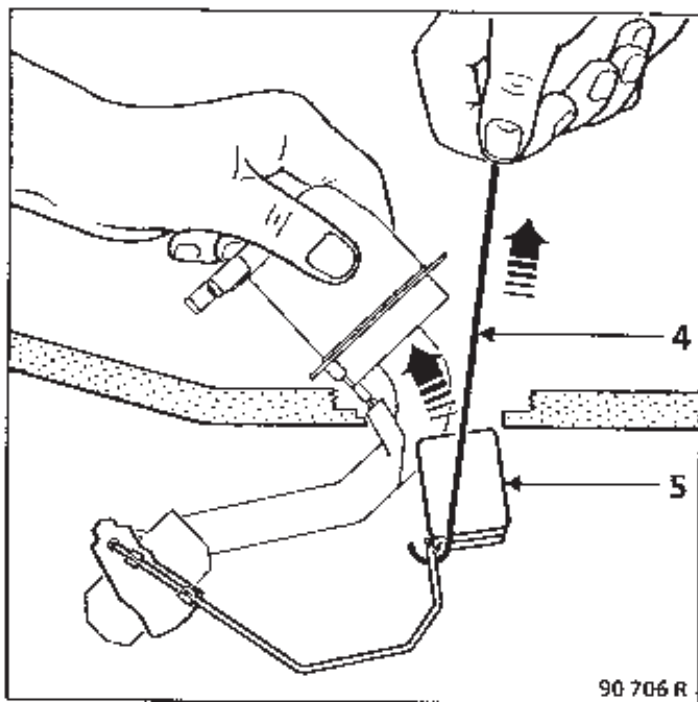


DEPOSE (suite)

Particularité de la jauge à bras :

Basculer la tête de la jauge jusqu'à apercevoir son flotteur.

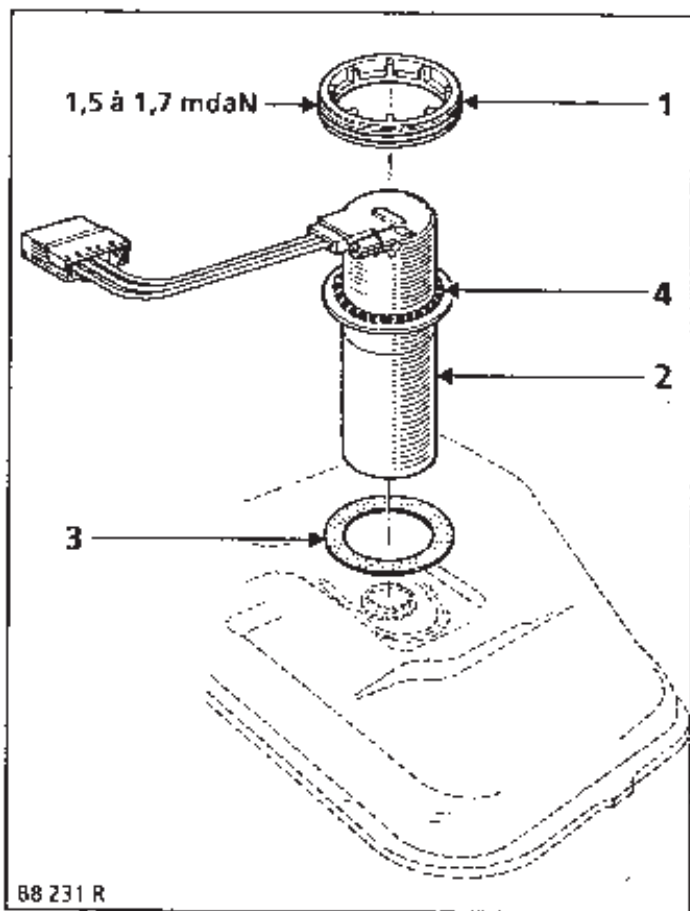
A l'aide d'un fil de fer recourbé (4), récupérer le flotteur (5) et le maintenir en position haute.



Sortir la totalité de la jauge.

REPOSE :

- Mettre un cordon d'étanchéité (joint pour pare-brise collé).
- Mettre un joint neuf sur le réservoir.
- Positionner l'anneau de blocage sur la jauge et le serrer entre 1,5 et 1,7 daN.m.



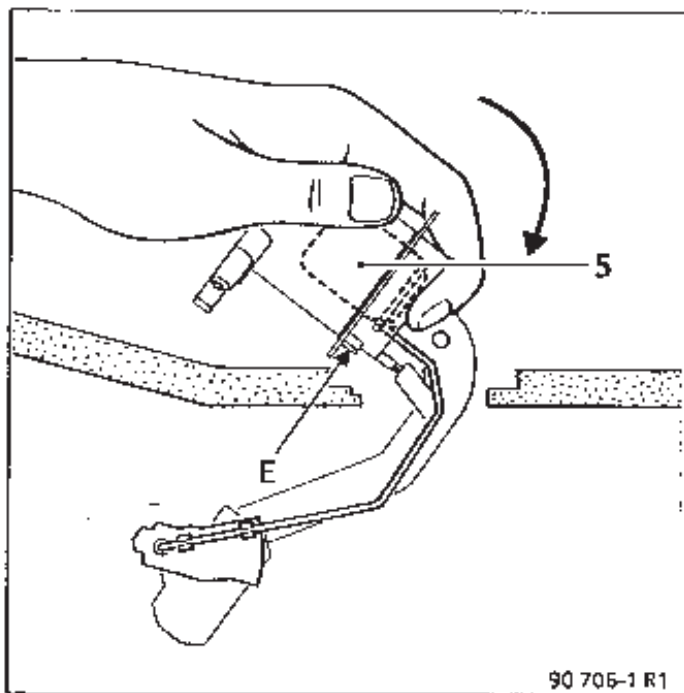
- 1 - Ecrou.
- 2 - Jauge ou platine.
- 3 - Joint.
- 4 - Cordon mastic.

REPOSE (suite)

Particularité de la jauge à bras :

Maintenir le flotteur (5) en position haute et introduire la jauge dans le réservoir.

Mettre l'ergot (E) dans son logement.



Serrer l'anneau de blocage en maintenant la tête de la jauge en position.

Brancher le tuyau et mettre un collier.

Brancher le connecteur.

Nota :

En cas de remplacement d'une jauge, le M.P.R. livre les jauges munies d'une pince de maintien.

BRANCHEMENT

Jauge tubulaire

Voie	Désignation
1	Information niveau carburant.
2	Témoin minimum (sans ADAC).
3	Masse jauge par tableau de bord.
4	Masse pompe de gavage.
5	+ Pompe de gavage.

Jauge avec boîtier électronique (millésime 1987 et 1988).

Voie	Désignation
1	Masse par boîtier électronique.
2	+ Jauge par boîtier électronique.
3	Information niveau vers boîtier électronique
4	Masse pompe de gavage.
5	+ Pompe de gavage.

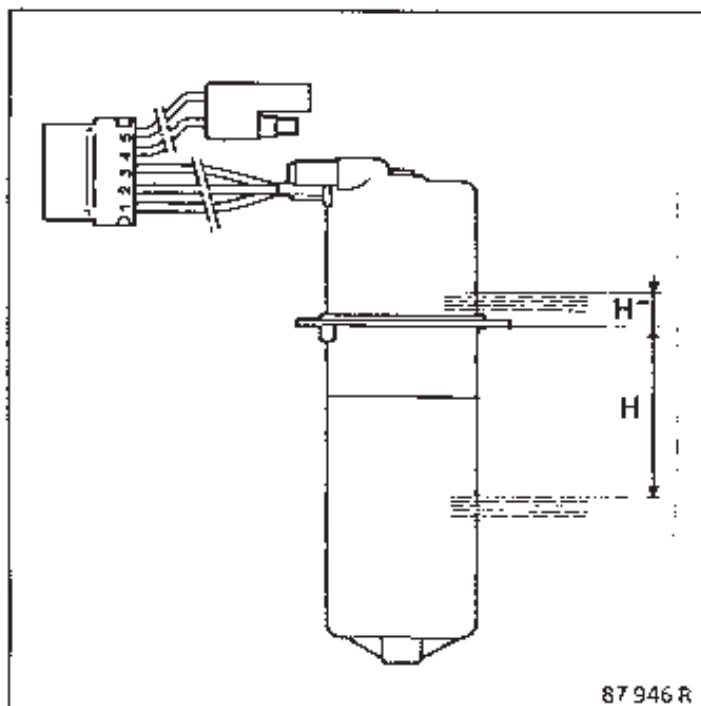
Jauge à bras.

Voie	Désignation
1	Information niveau de carburant.
2	Non utilisé.
3	Masse jauge par tableau de bord.
4	Non utilisé.
5	Non utilisé.

CONTROLE

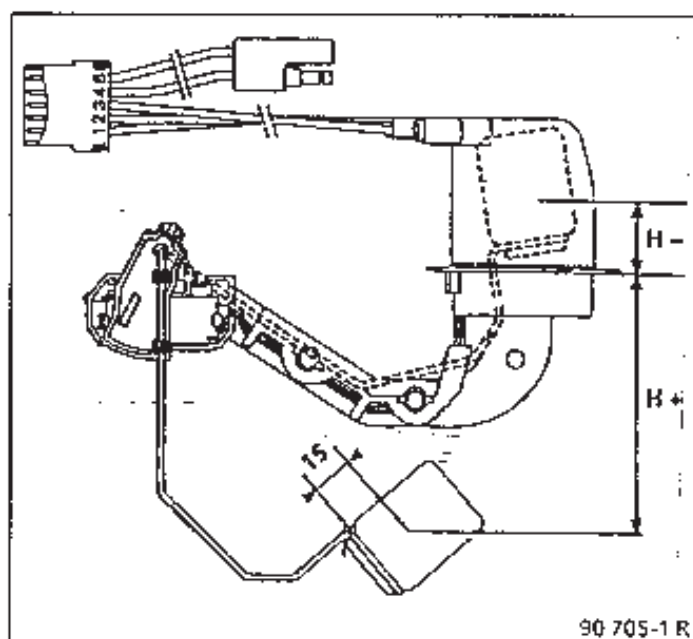
Jauge tubulaire sans ADAC

Hauteur (H)	Valeur de la résistance
~ 16 mm	$7 \Omega \pm 7 \Omega$
6 mm	$50 \Omega \pm 10 \Omega$
37 mm	$100 \Omega \pm 20 \Omega$
66 mm	$160 \Omega \pm 25 \Omega$
85 mm	$280 \Omega \pm 30 \Omega$
85 mm	Témoin éteint
88,5 mm	Témoin allumé



Jauge à bras

Hauteur (H)	Valeur de la résistance en Ω	
	Millési. 87-88	Millési. 89-90-91
-30 ± 5	360 ± 10	8 ± 5
7 ± 5	275 ± 20	96 ± 10
35 ± 5	190 ± 20	180 ± 10
63 ± 5	108 ± 10	263 ± 10
92 ± 5	26 ± 10	348 ± 5



Jauge tubulaire avec ADAC

Hauteur (H)	Valeur de la résistance
29 mm	$360 \Omega \pm 40 \Omega$
1 mm	$220 \Omega \pm 30 \Omega$
59 mm	$120 \Omega \pm 20 \Omega$
92 mm	$25 \Omega \pm 5 \Omega$

Nota :

Les valeurs sont données à titre indicatif, s'assurer de la variation de résistance en déplaçant le flotteur.