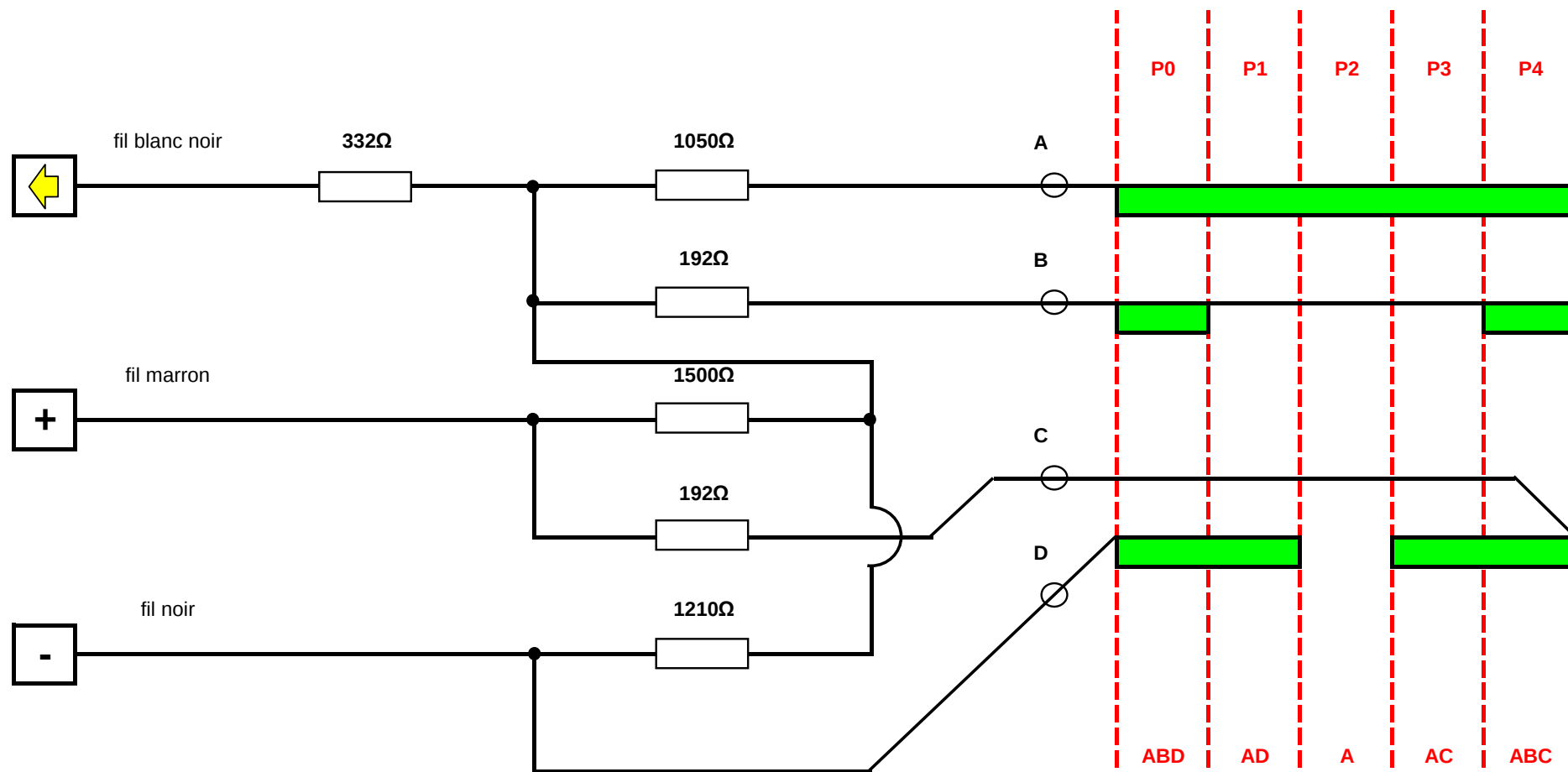


Vue de la platine électronique de commande de phares de la Safrane



Déduction du schéma électronique

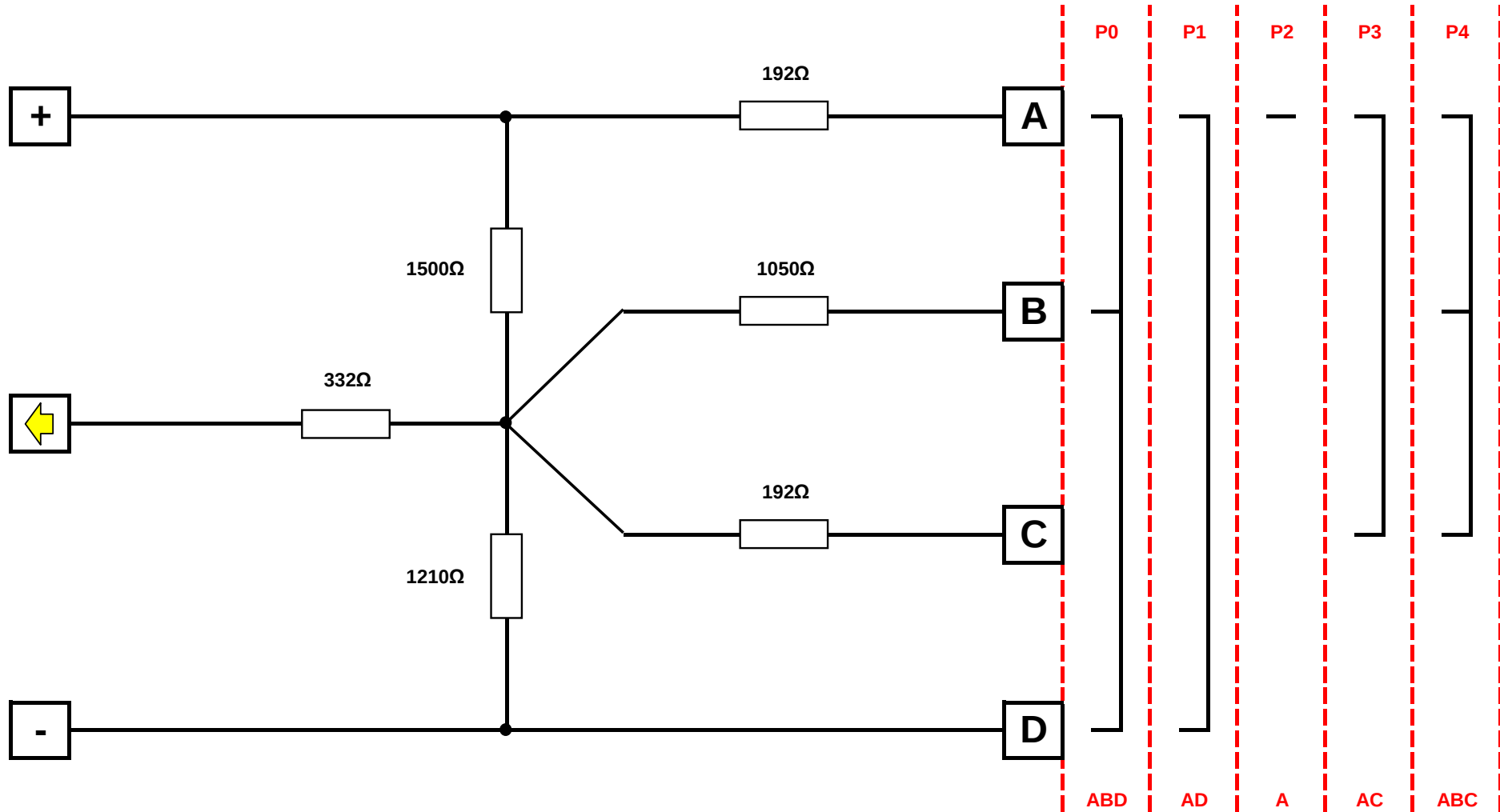
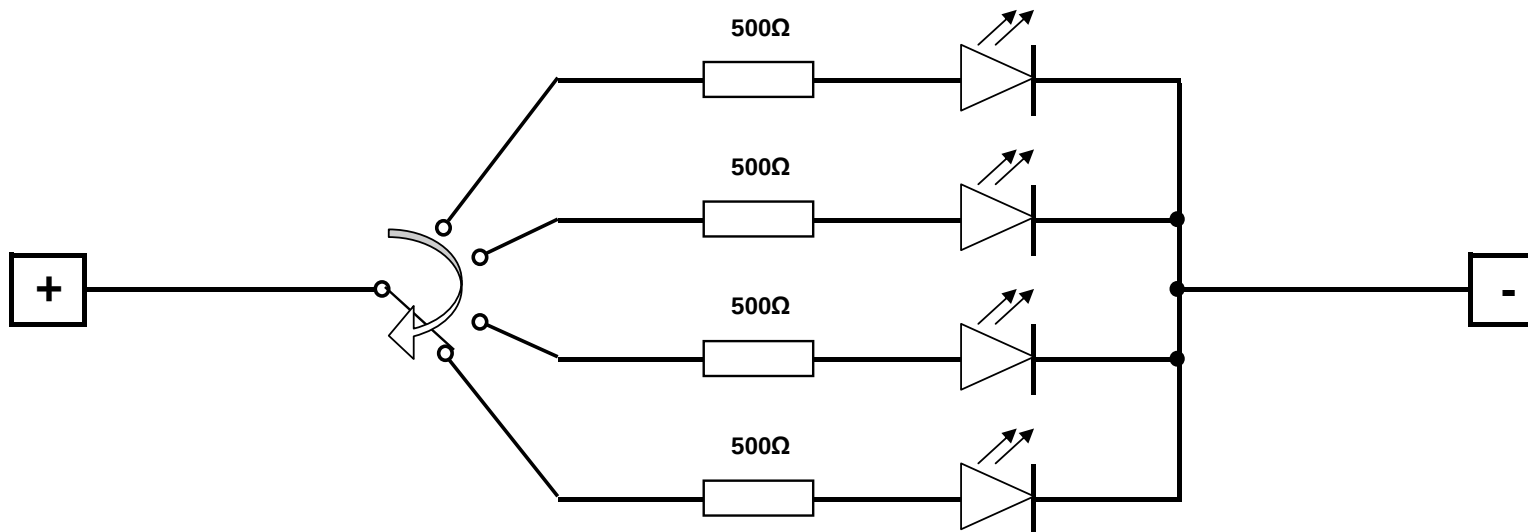


Schéma électronique pour l'insertion des LEDs verte de 3mm



#....Loi d'Ohm: $U=RI$

#....Soit: $R=U/I$ ou même $I=U/R$

#....Je me base sur une tension de batterie de 13,6 Volts

#....Une chute de tension de 3,6 Volts pour la LED

#....Une intensité de 20mA (mili-Ampère soit 0,02 Ampères) qui parcourent la LED

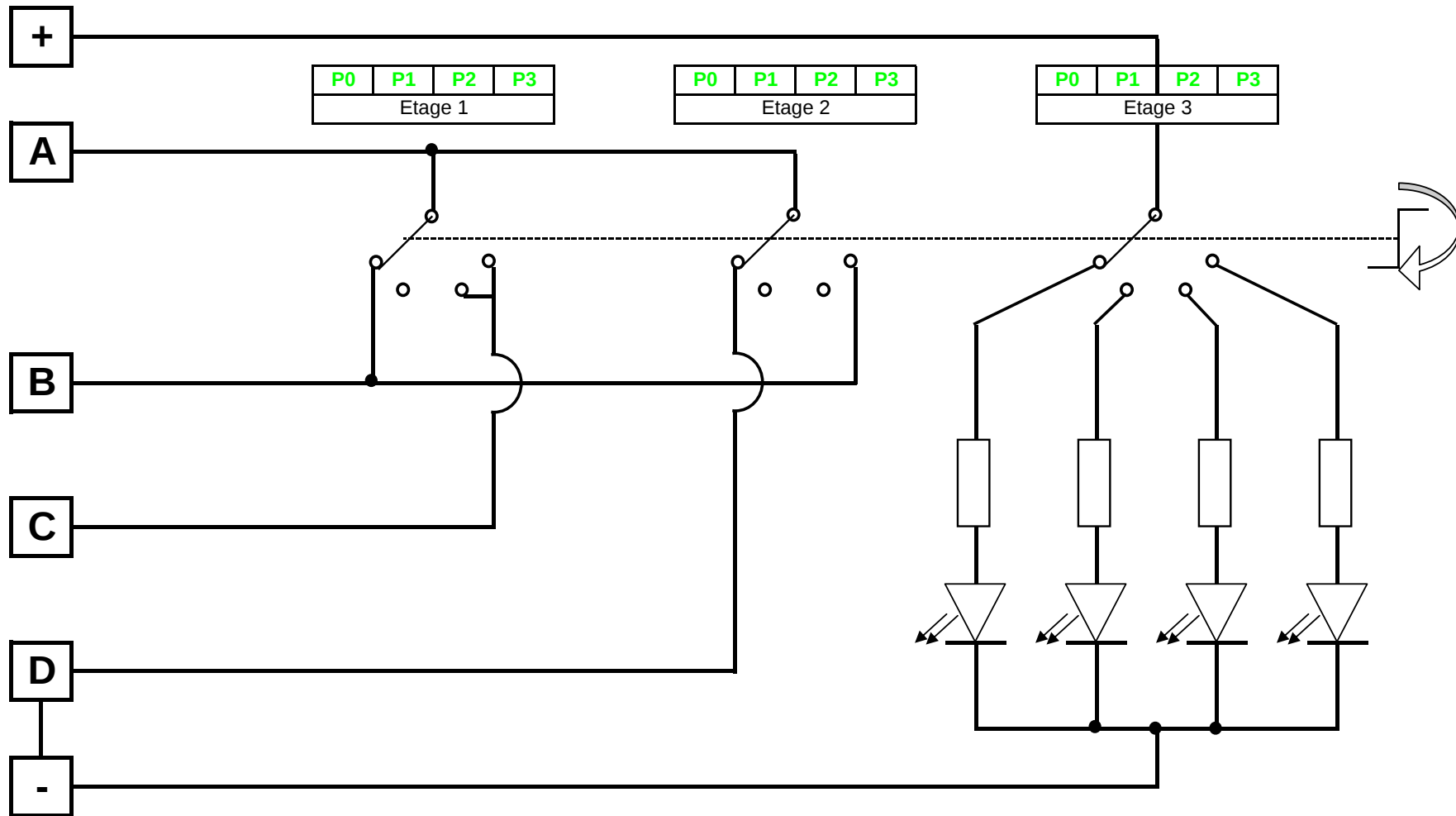
#....Calculs:

#....Tension sur la résistance (tension batterie - tension de la led) soit: $13,6 - 3,6 = 10$ Volts

#....Valeur de la résistance ($R=U/I$) donc: $R = 10 / 0,02 = 500 \Omega$ (Ohms)

Schéma complet du bouton rotatif, c'est un 4 positions et 3 étages

La position P1 de la Safrane ne sera pas utilisée sur la Renault 25: Donc: P0=P0 (ABD) + P1 supprimée + P2=P1 (A) + P3=P2 (AC) + P4=P3 (ABC)



Implantation sur la plaque Veroboard

