



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

NOTE TECHNIQUE

XM

1

APPLICATION :
TOUS PAYS sauf
Normes sévèrisées

CONCERNE :

CITROËN XM

N° 4

DIFFUSION :
TOUS PAYS

MOTEUR V6
Caractéristiques - Contrôles

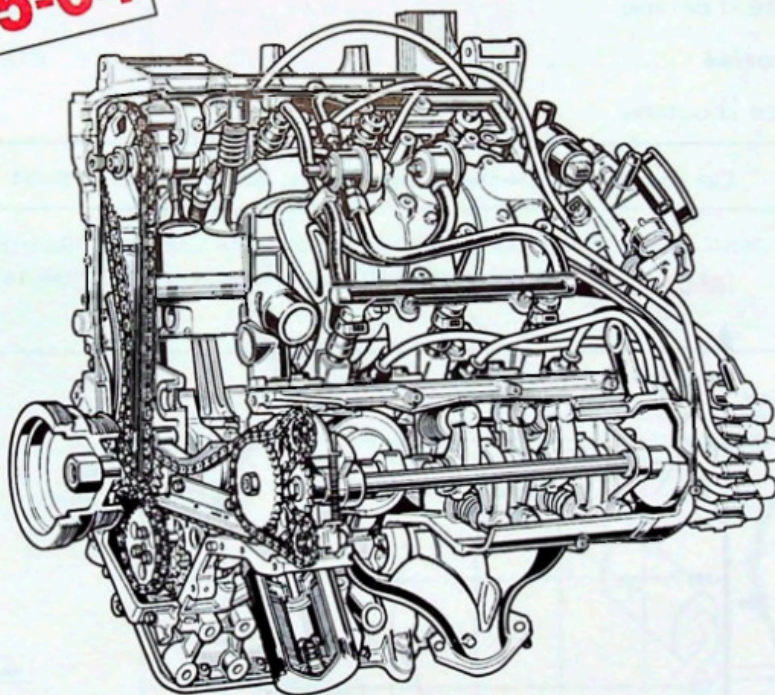
Le 15 Novembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930

805

CITROËN XM V6

NORME 15-04



MOTEUR 6 CYLINDRES S6A

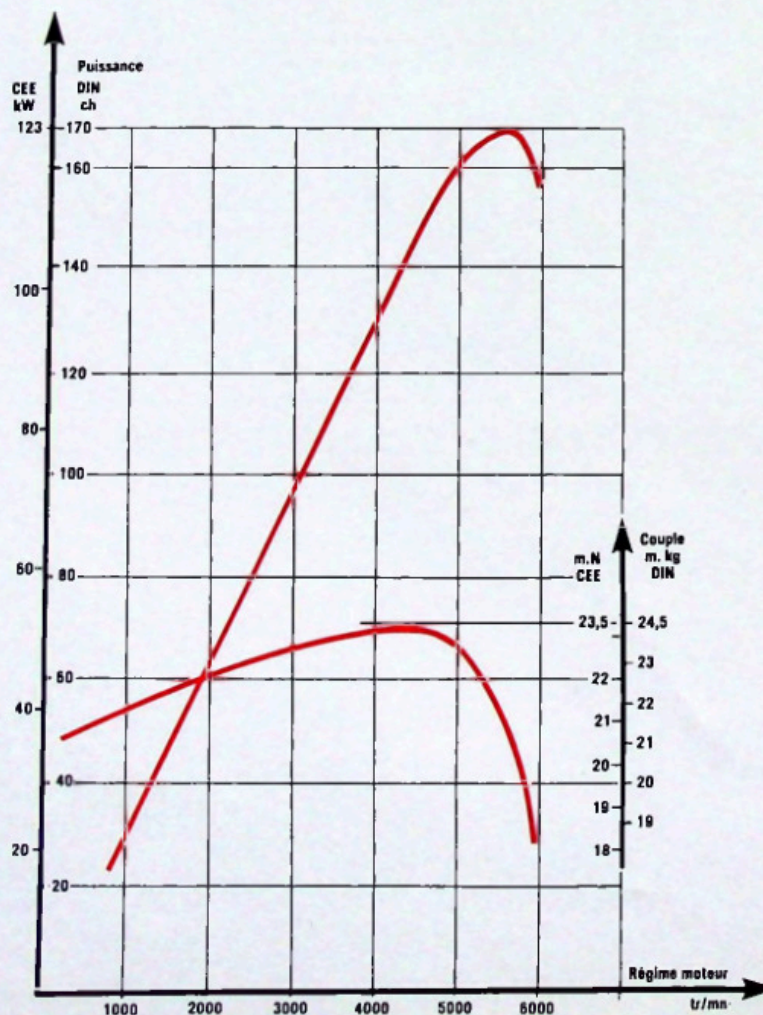
SOMMAIRE

	Pages
MOTEUR	2
Caractéristiques	2
Construction	3
INJECTION-ALLUMAGE	4
Circuit d'essence	6
Circuit d'air	7
Circuit électrique	7
DIAGNOSTIC	9
Tableau méthodologique de recherche de pannes	13
Réglage	15
EQUIPEMENTS	16
IDENTIFICATION DES CONSTITUANTS	17

CARACTERISTIQUES

Type moteur	S6A
Nombre de cylindres	6
Alésage	93 mm
Course	73 mm
Cylindrée	2975 cm ³
Rapport volumétrique	9,5/1
Puissance maximum CEE	123 kW
DIN	170 ch
	} à 5600 tr/mn
Couple maximum CEE	23,5 mdaN
DIN	24,5 m Kg
	} à 4600 tr/mn
Carburant : préconisé	Supercarburant
Indice d'octane	RON 95
Carburant : autorisé	Super sans plomb
Indice d'octane	RON 95
Ce moteur respecte le règlement antipollution 15-04	

Moteur: 3 l

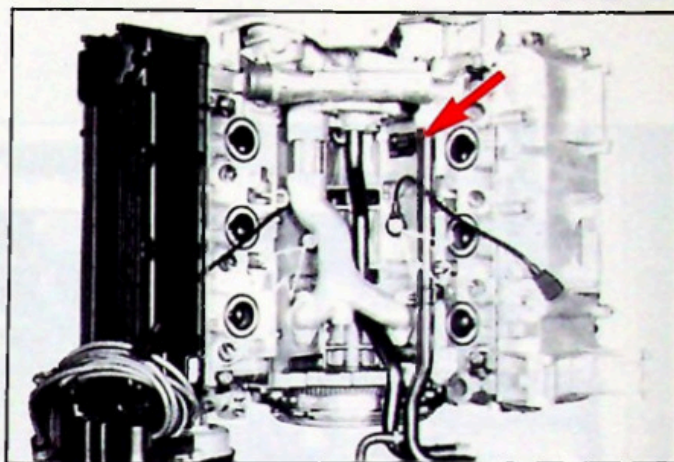


- **Moteur :**

Le moteur est identique au moteur ZPJ décrit dans la Note Technique XM ① N° 1.

Le numéro moteur est différent :

Ce numéro est frappé sur le carter →

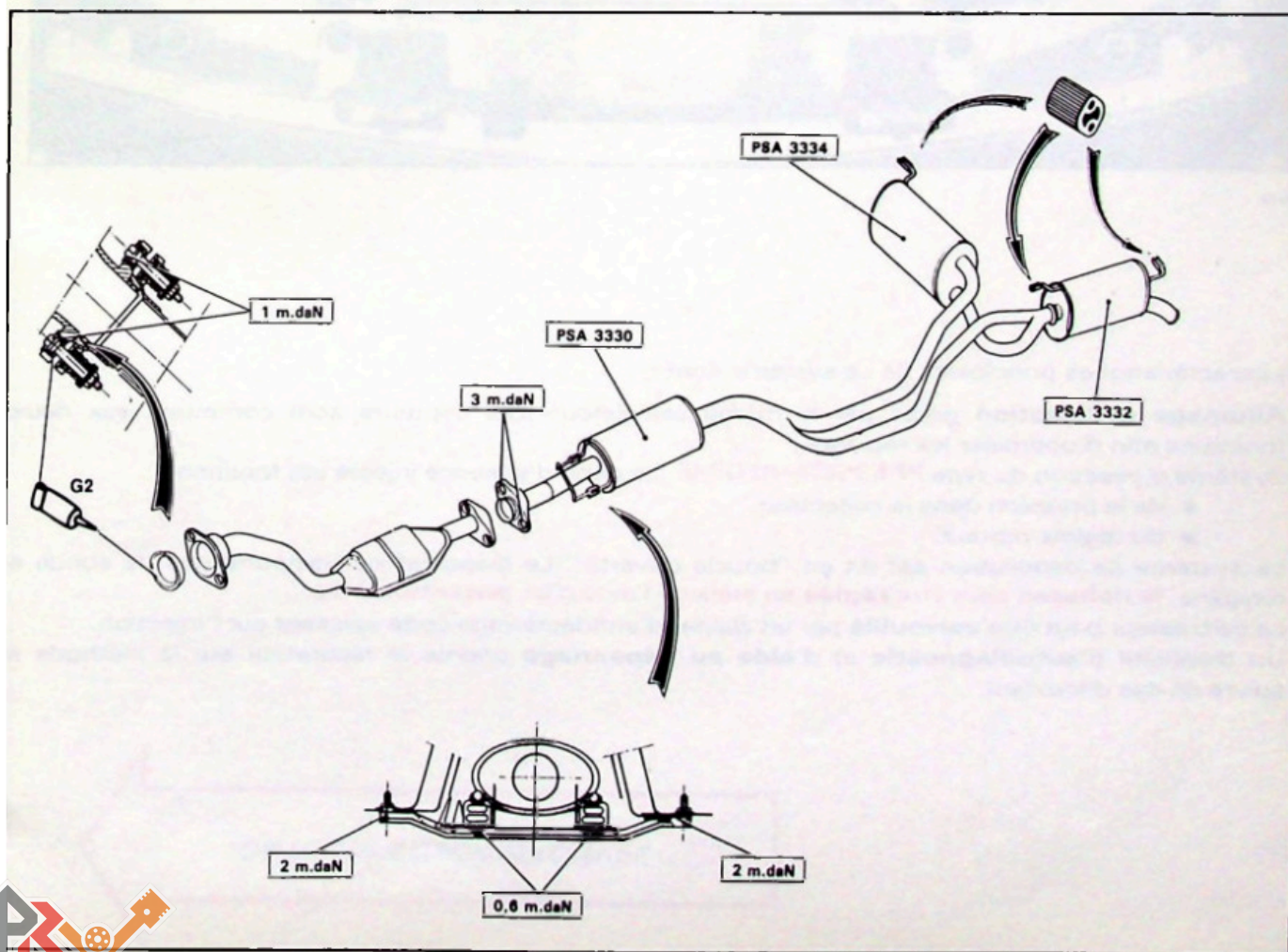


- **Culasses :**

Rappel : pas de resserrage aux 1500 km.

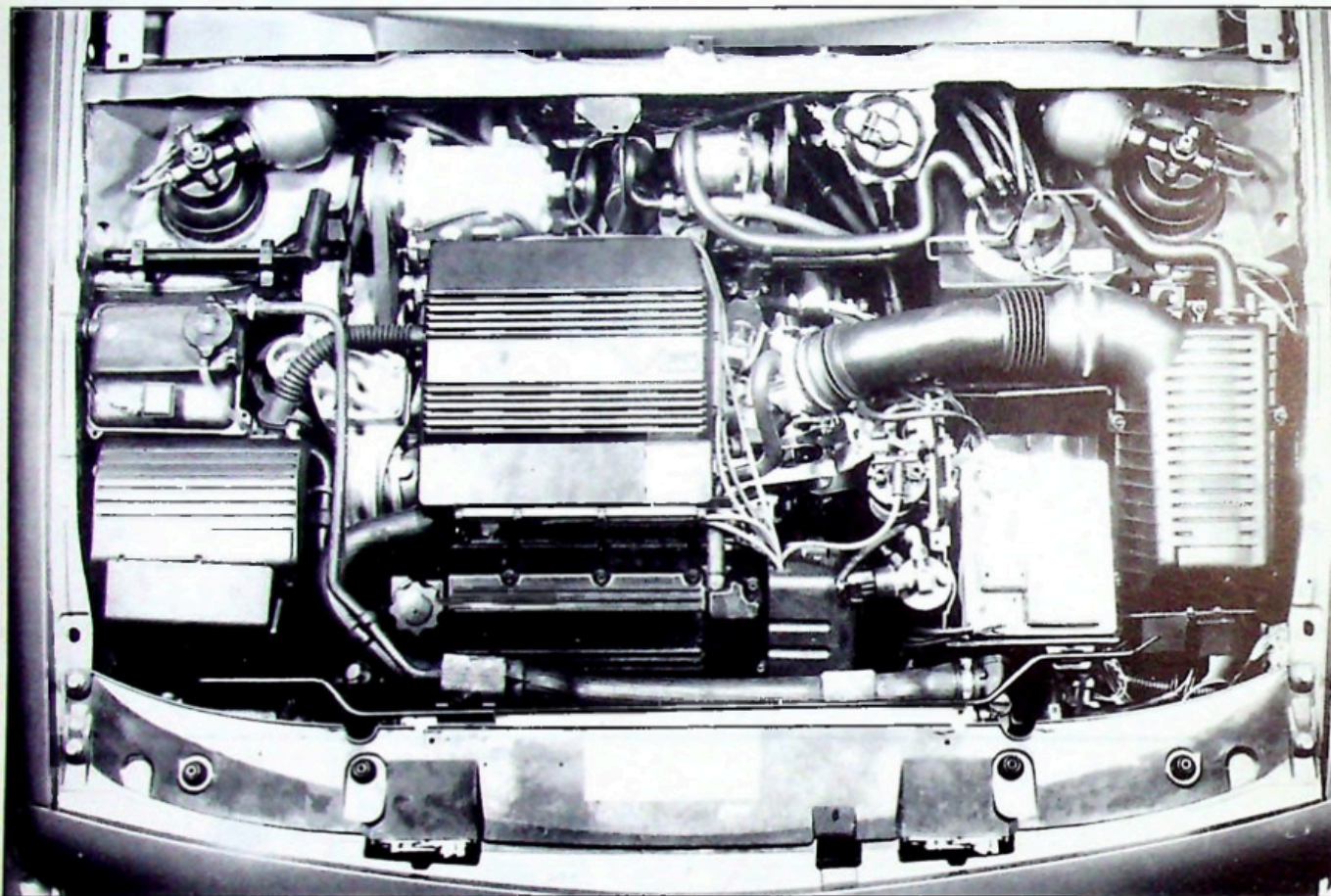
- **Echappement :**

La ligne d'échappement diffère par l'absence de sonde à oxygène sur le tube intermédiaire. Ce tube est donc spécifique et contient un catalyseur non imprégné.



INJECTION - ALLUMAGE

Comme les véhicules XM normes US83 - 15-05, les véhicules XM norme 15-04 sont équipés d'un système SIEMENS BENDIX AUTOMOTIVE ELECTRONICS (SBAE) type FENIX 3 B maîtrisant l'allumage et l'injection. Du fait de l'absence de sonde à oxygène, **ce calculateur est spécifique** à l'application de la norme 15-04.



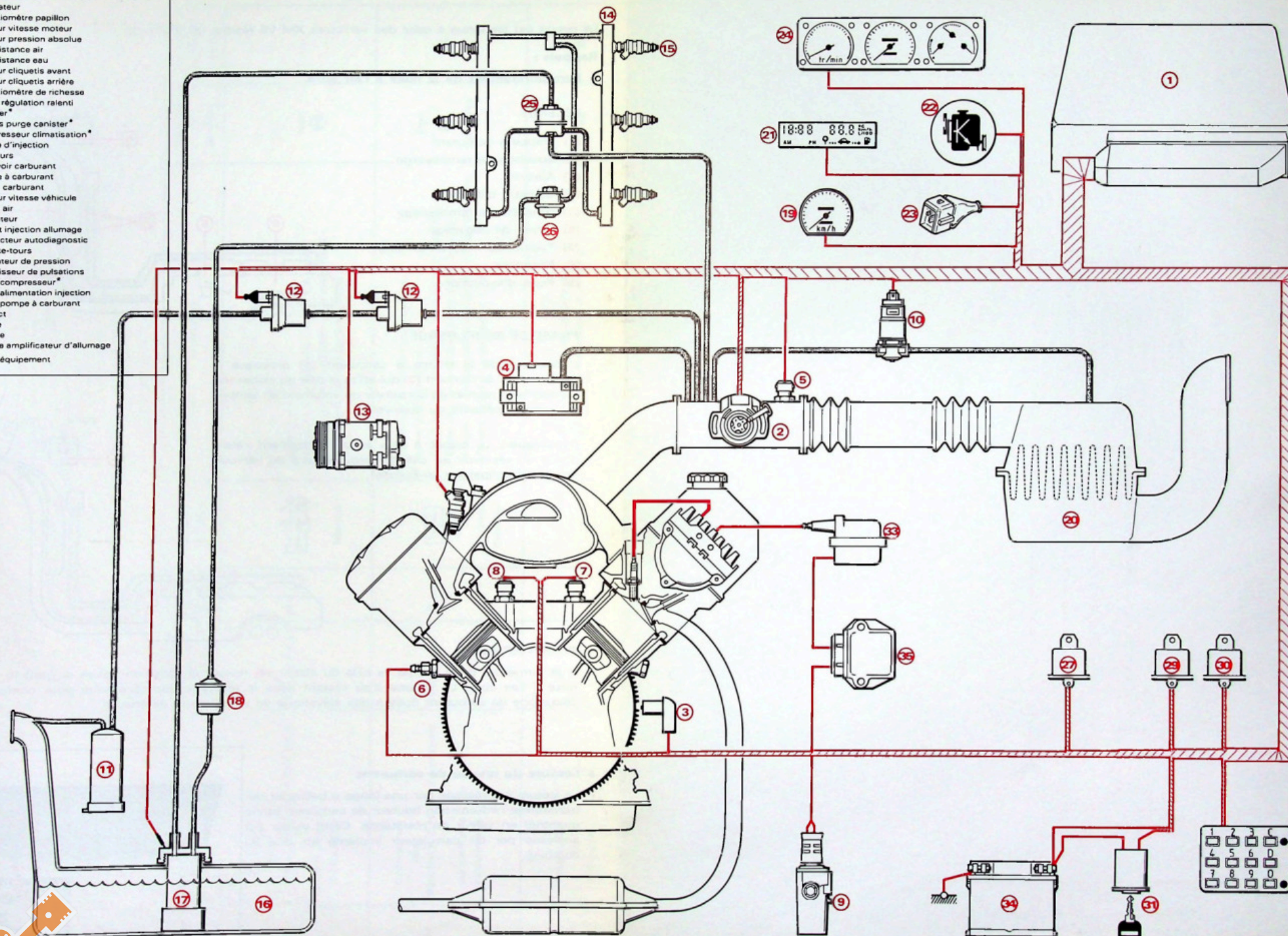
89-78

Les caractéristiques principales de ce système sont :

- **Allumage** et **injection** gérés par le même calculateur. Les capteurs sont communs aux deux fonctions afin d'optimiser les réglages.
- Système d'injection du type **PRESSION-REGIME**. Le débit d'essence injecté est fonction :
 - de la pression dans le collecteur,
 - du régime moteur.
- Le système de dépollution est dit en "boucle ouverte". Le dispositif ne comporte pas de sonde à oxygène, la **richesse** peut être **réglée en atelier** à l'aide d'un **potentiomètre**.
- Le calculateur peut être **verrouillé** par un clavier d'antidémarrage codé agissant sur l'injection.
- Un dispositif d'**autodiagnostic** et d'**aide au dépannage** oriente le réparateur sur la méthode à suivre en cas d'incident.

DESIGNATION

- 1 Calculateur
- 2 Potentiomètre papillon
- 3 Capteur vitesse moteur
- 4 Capteur pression absolue
- 5 Thermistance air
- 6 Thermistance eau
- 7 Capteur cliquetis avant
- 8 Capteur cliquetis arrière
- 9 Potentiomètre de richesse
- 10 Vanne régulation ralenti
- 11 Canister*
- 12 Vannes purge canister*
- 13 Compresseur climatisation*
- 14 Rampe d'injection
- 15 Injecteurs
- 16 Réservoir carburant
- 17 Pompe à carburant
- 18 Filtre à carburant
- 19 Capteur vitesse véhicule
- 20 Filtre à air
- 21 Ordinateur
- 22 Voyant injection allumage
- 23 Connecteur autodiagnostic
- 24 Compte-tours
- 25 Régulateur de pression
- 26 Amortisseur de pulsations
- 27 Relais compresseur*
- 28 Relais alimentation injection
- 29 Relais pompe à carburant
- 30 Contact
- 31 Bobine
- 32 Batterie
- 33 Module amplificateur d'allumage
- * suivant équipement



CIRCUIT D'ESSENCE

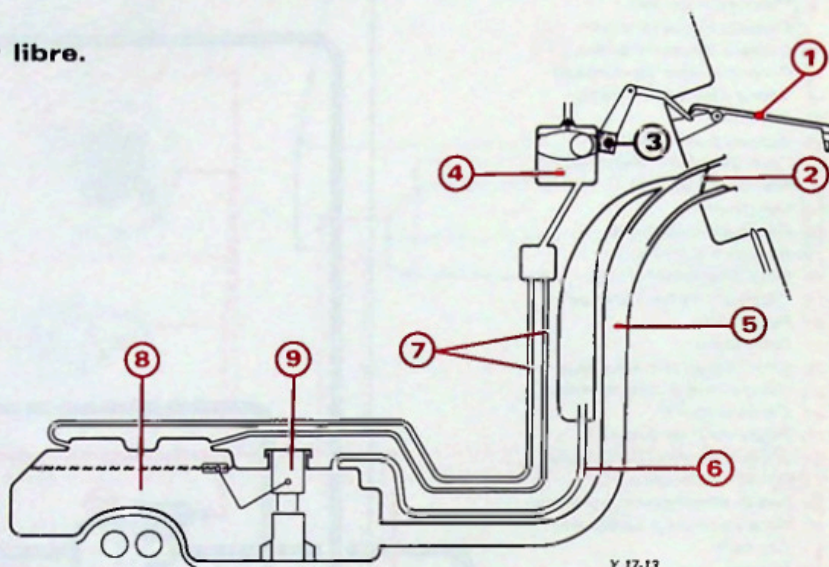
Le circuit est identique à celui des véhicules XM V6 Norme US 83/15-05.

Rappels :

● Fonctionnement de la mise à l'air libre.

LÉGENDE

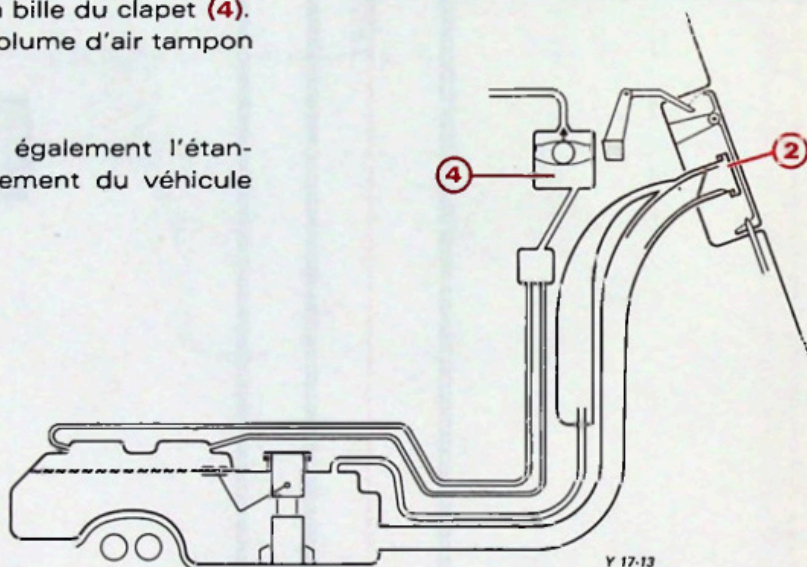
- (1) Trappe à carburant
- (2) Bouchon de remplissage
- (3) Aimant
- (4) Clapet à bille (vert)
- (5) Goulotte de remplissage
- (6) Tuyau de dégazage
- (7) Tuyaux de mise à l'air libre
- (8) Réservoir
- (9) Puits d'aspiration



PHASE DE REMPLISSAGE

L'ouverture de la trappe à carburant (1) provoque le déplacement de l'aimant (3) qui attire la bille du clapet (4). Ce dispositif permet de conserver un volume d'air tampon en partie supérieure du réservoir.

Remarque : Le clapet à bille assure également l'étanchéité du réservoir en cas de retournement du véhicule (dispositif obligatoire en Europe).

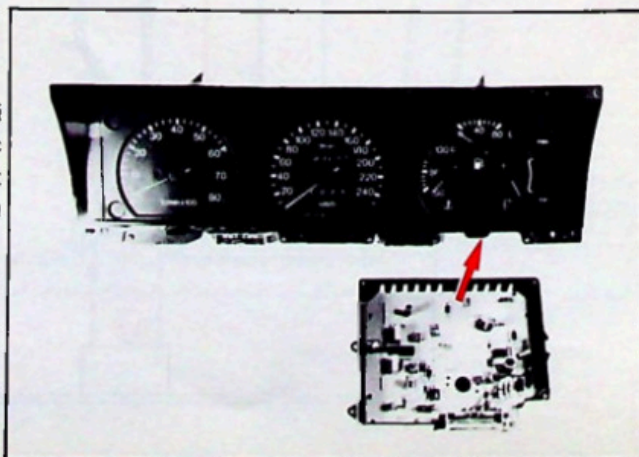


RESERVOIR PLEIN

A la fermeture de la trappe, la bille du clapet (4) revient en position basse ouvrant le circuit de mise à l'air libre. Le volume d'air restant dans le réservoir est nécessaire pour compenser les dilatations de carburant dues à des élévations de température extérieure.

● Lecture du niveau de carburant

La lecture est réalisée par une jauge à balancier qui transforme l'information hauteur de carburant (donc quantité) en valeur de résistance. Cette valeur est analysée par un calculateur implanté au dos du combiné.

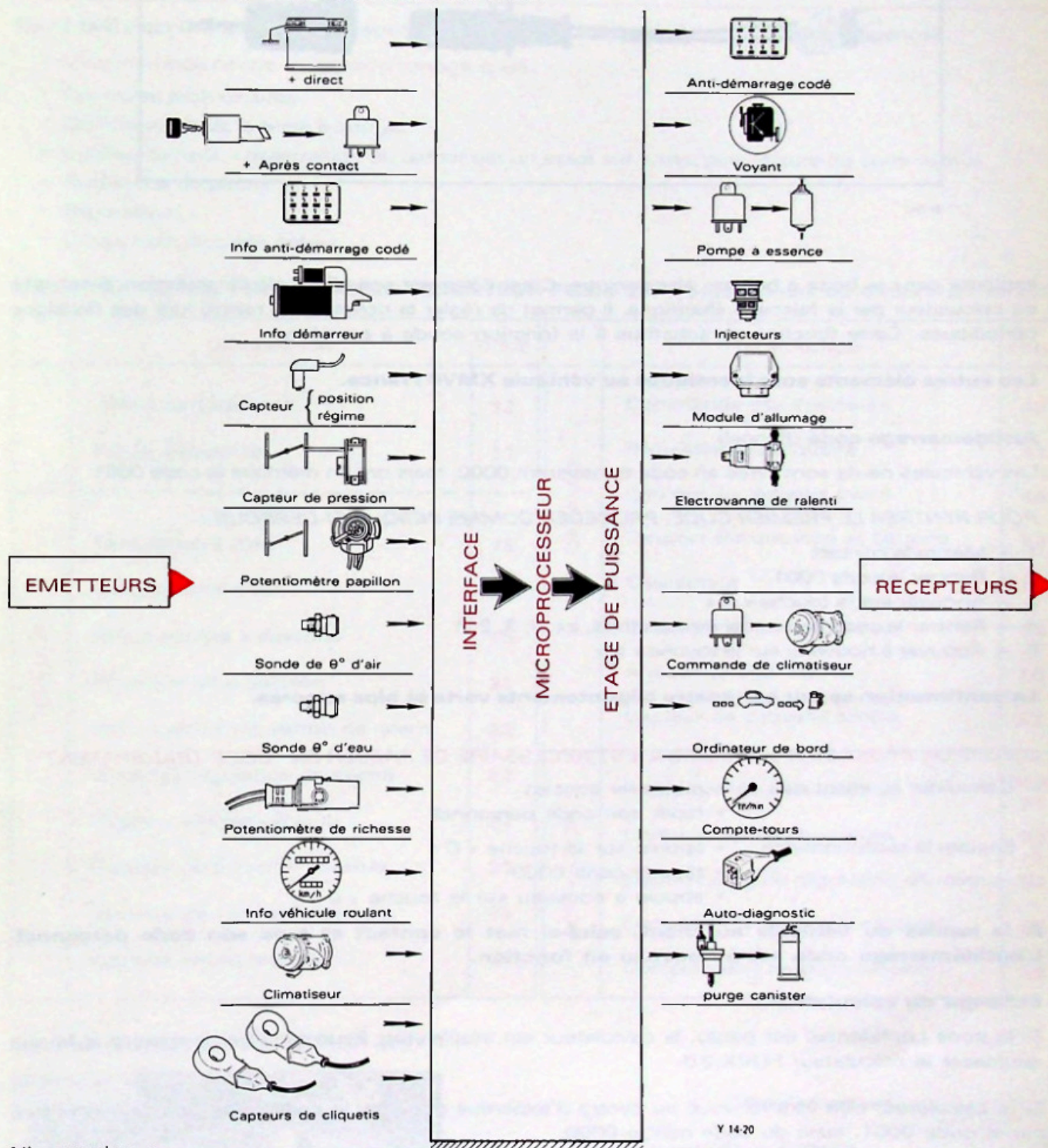


Un préfiltre monté entre col d'entrée d'air et filtre à air en lieu et place du manchon des versions EUROPE, complète le circuit d'air pour les véhicules destinés aux pays de « grande exportation ».

CIRCUIT ELECTRIQUE

Calculateur : S.B.A.E. type FENIX 3B, spécifique à l'application :

Il est placé dans le coffret à boîtiers électroniques, sur le passage de roue avant droit. Les entrées et les sorties se font par un connecteur 35 voies.



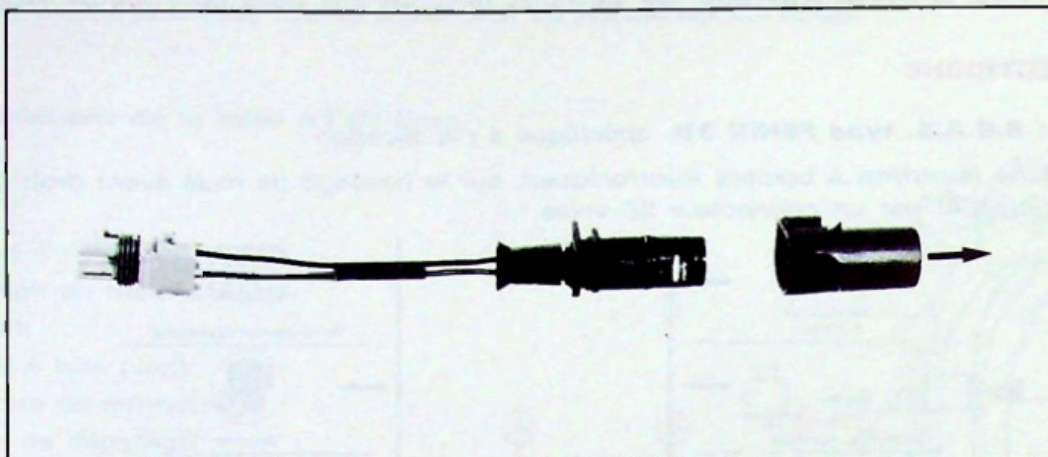
Alimentation :

Le calculateur est alimenté en direct (voie 4 du calculateur) et par un relais qui :

- en liaison avec une diode implantée dans le clavier d'antidémarrage codé, protège le calculateur des inversions de polarités de la batterie,
- alimente le calculateur, en se branchant directement sur la batterie, sans passer par la fonction électrique de l'antivol.

Les actuators (pompe à essence...) sont alimentés par un 2^o relais, commandé par le calculateur. Enfin, dans le cas de l'option air conditionné, un relais commande l'interdiction de la climatisation sous certaines conditions.

- **Potentiomètre du réglage de la richesse BENDIX** (connecteur 2 voies gris) :



89-1267

Implanté dans la boîte à boîtiers électronique. C'est l'élément spécifique de l'installation. Il est relié au calculateur par le faisceau électrique. Il permet de régler la richesse au ralenti lors des révisions périodiques. Cette fonction se substitue à la fonction sonde à oxygène.

Les autres éléments sont identiques au véhicule XMV6 France.

- **Antidémarrage codé (Rappel) :**

Les véhicules neufs sont livrés en code transparent 0000, mais ont en mémoire le code 0001.

POUR RENTRER LE PREMIER CODE, PROCEDER COMME INDIQUE CI-DESSOUS :

- 1 – Mettre le contact
- 2 – Rentrer le code 0001
- 3 – Appuyer sur la touche « C »
- 4 – Rentrer le code personnel de 4 chiffres, ex. 4, 3, 2, 1
- 5 – Appuyer à nouveau sur la touche « C ».

La confirmation se fait par quatre clignotements verts et bips sonores.

LORS D'UN PASSAGE A L'ATELIER, IL EST NÉCESSAIRE DE PASSER EN "CODE TRANSPARENT"

- Demander au client de :
 - mettre le contact
 - taper son code personnel
- Ensuite le réceptionnaire :
 - appuie sur la touche « C »
 - tape le code 0000
 - appuie à nouveau sur la touche « C »

A la remise du véhicule au client, celui-ci met le contact et tape son code personnel. L'antidémarrage codé est à nouveau en fonction.

Echange du calculateur :

Si le code confidentiel est perdu, le calculateur est inutilisable. Pour démarrer le moteur, il faudra remplacer le calculateur FENIX 3B.

Si le calculateur doit être renvoyé au centre d'expertise garantie, le code client doit être remplacé par le code 0001, suivi du code neutre 0000.

Les calculateurs fournis par le Département des Pièces de Rechange ont en mémoire le code 0001, suivi du code 0000 :

PHASES DE FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR FENIX 3B

Seul le dispositif de régulation de richesse est spécifique. La régulation du mélange carburé reste fixe, au ralenti, à une valeur pré-réglée. Cette valeur peut-être modifiée grâce au potentiomètre de réglage.

RECHERCHE DE PANNES, SUITE A CONSTATATION CLIENT ET(OU) ALLUMAGE DU VOYANT

Le calculateur mémorise les défauts, permanents ou fugitifs, il peut être activé au moyen du décodeur **4097 T** ou de la station CITROËN **26 A**.

ATTENTION : Toute coupure de l'alimentation du calculateur provoque la perte de la liste des incidents éventuellement mémorisés, réinitialise les corrections d'autoadaptativité et commande la fonction anti-démarrage codé.

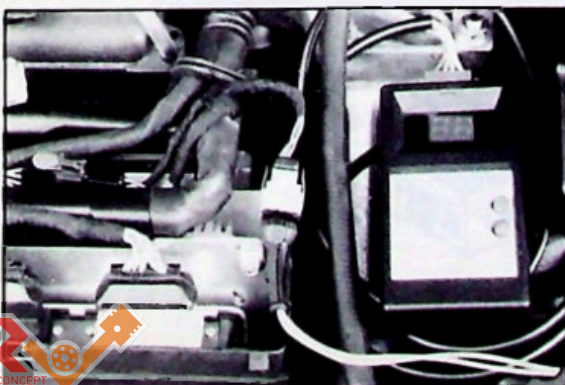
De ce fait, il est **IMPERATIF** de respecter l'ordre suivant, lors de toute recherche de pannes :

- Mise en mode neutre de l'antidémarrage codé.
- Contrôles préliminaires
- Branchement de la boîte à bornes.
- Eventuellement, confirmation du défaut par un essai sur route, puis lecture du code défaut.
- Recherche de panne.
- Réparation.
- Effacement du code défaut.

LISTE DES CODES, PROPRE AU CALCULATEUR FENIX 3 B (codes défauts ou codes d'activation)

	DESIGNATION	CODE		DESIGNATION	CODE
DEFAUTS	Début de séquence	12	DEFAUTS	Commande des injecteurs	42
	Fin de séquence	11		Régulation de cliquetis	43
				Capteur de cliquetis avant	44
	Température d'air	13		Tension alimentation et batterie	53
	Température d'eau	14		Calculateur	54
	Relais pompe à essence	15		Potentiomètre de richesse	55
	Potentiomètre papillon	21		Antidémarrage codé	56
	Electrovanne régulation de ralenti	22		Capteur de cliquetis arrière	62
	Butée de régulation de ralenti	23	ACTIVATION	Relais pompe à essence	00 ou 91
	Capteur vitesse véhicule	27		Commande des injecteurs	92
	Capteur de pression absolue	33		Electrovanne de régulation de ralenti	93
	Commande vanne de canister	34		Electrovanne de purge canister	94
	Capteur volant moteur	41		Compresseur de climatisation	95

BRANCHEMENT DU DECODEUR 4097 T :



Branchements

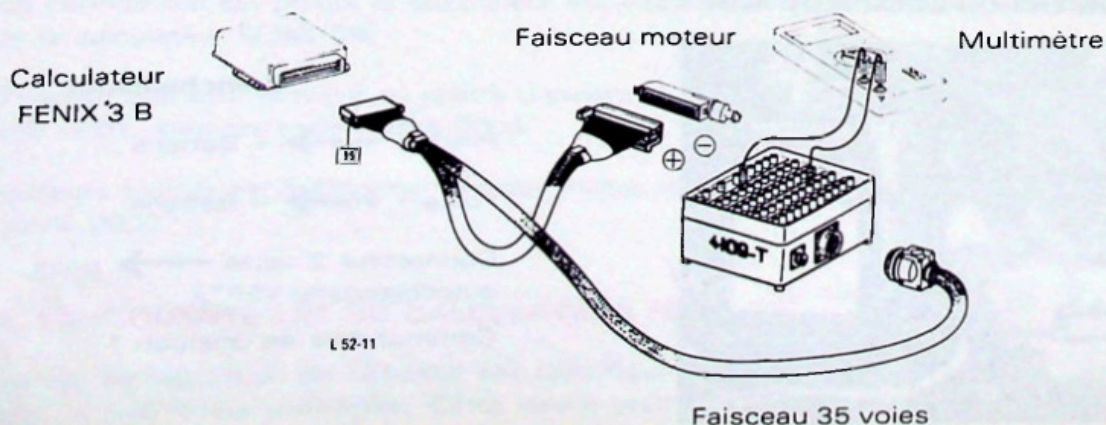
- Pince + → + Batterie
- Pince - → - Batterie
- Connecteur 2 voies → prise autodiagnostic VERTE
- Commutateur en position 1

IMPORTANT

- Lors du test, la lecture d'un code défaut signifie qu'il existe ou qu'il a existé (depuis le dernier effacement de la mémoire) une anomalie de fonctionnement.
 - Ex : 14 = sonde de température d'eau moteur. Cela signifie que l'information de la sonde (résistance variable selon la température) n'est pas ou n'a pas été enregistrée par le calculateur.
- Pour réparer cet incident signalé, c'est l'ensemble de la fonction qu'il faut contrôler.
 - Ex : 14 = sonde + connectique sonde + continuité faisceau + connectique sur calculateur.
- Il en est de même pour tous les autres codes défauts.
- De plus, concernant les actionneurs (pompe à essence, électrovanne de ralenti), l'absence de défaut signalée à la lecture du test (absence du "15" ou "22") ne signifie pas que l'ensemble de la fonction est hors de cause mais qu'un signal correct est délivré par le calculateur. Il sera donc nécessaire, en cas de panne, de contrôler l'aval du calculateur :
 - organes,
 - connectique,
 - faisceaux de liaison.

PROCEDURE DE TEST

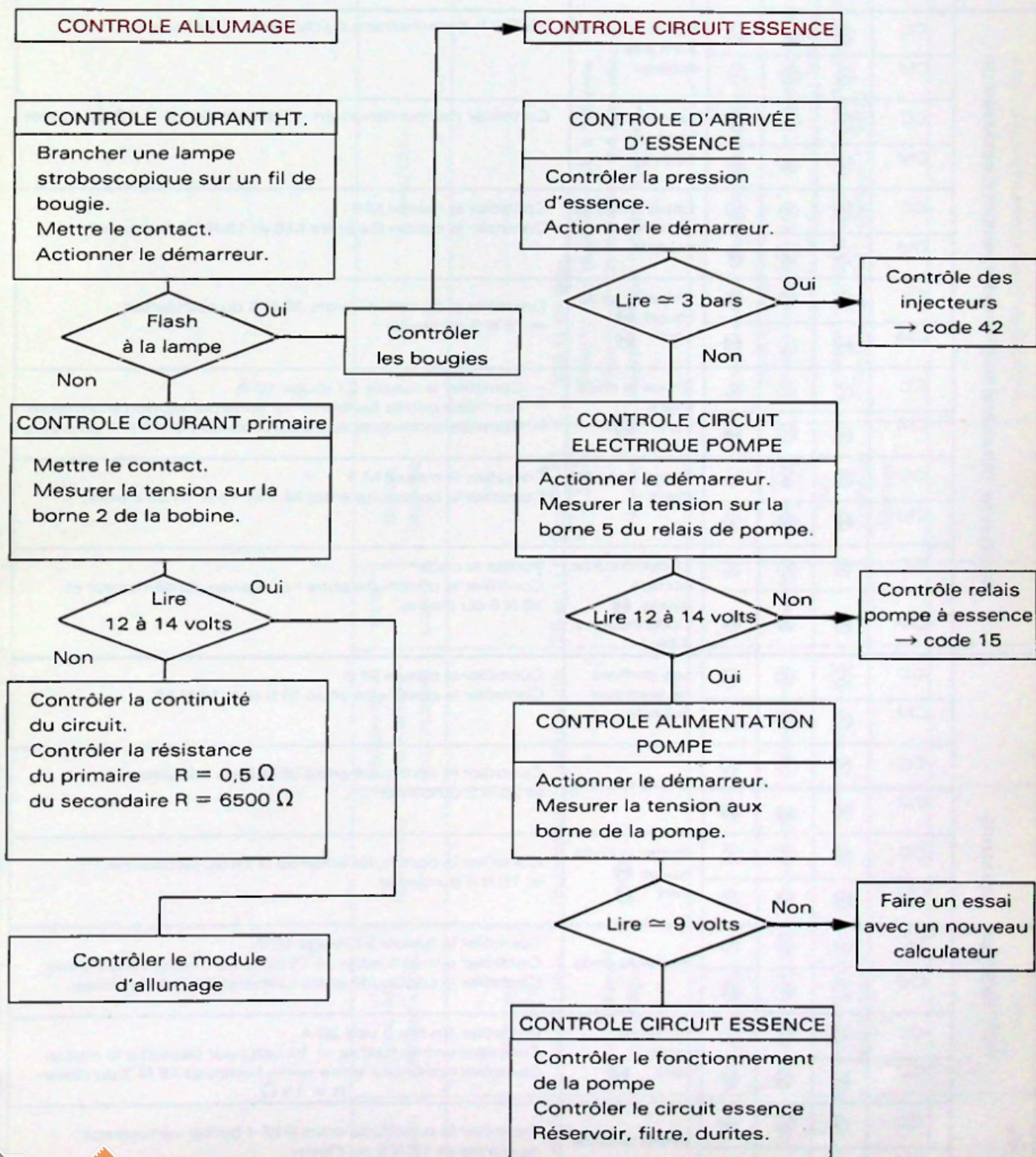
LECTURE DE DEFAULT	EFFACEMENT DE DEFAULT	ACTIVATION
Mettre le contact : 	Mettre le contact : 	Brancher l'appareil 
Appuyer 2 secondes sur le bouton vert 	Effectuer un nouveau test jusqu'à l'apparition du code 	Appuyer 10 secondes sur le bouton rouge 
Appuyer 2 secondes sur le bouton vert  (exemple de défaut) répéter éventuellement l'opération	Appuyer 10 secondes sur le bouton rouge 	Mettre le contact.
Appuyer 2 secondes sur le bouton vert  Couper le contact	Répéter la procédure lecture de défaut : seuls les codes 12 et 11 doivent apparaître	Contrôler le fonctionnement du relais pompe 
	Couper le contact	Appuyer sur le bouton vert  Contrôler successivement le fonctionnement des autres actionneurs, en appuyant à chaque fois sur le bouton vert.

BRANCHEMENT DE LA BOITE A BORNES 4109 T :

Avant toute intervention sur véhicule, il est nécessaire de s'assurer des points suivants :

- | | |
|--|---|
| <p>1 Contrôle des masses du système :</p> <ul style="list-style-type: none"> – pompe à essence, calculateur, batterie. | <p>2 Contrôle des connexions des différents appareils :</p> <ul style="list-style-type: none"> – capteur de pression absolue, capteur de régime, injecteurs, calculateur. |
|--|---|

SEUL LE VOYANT VERT DU CLAVIER D'ANTIDÉMARRAGE CODÉ EST ALLUMÉ



RECHERCHE DE PANNES LIÉES AU FONCTIONNEMENT DE L'ANTIDÉMARRAGE CODÉ

- L'utilisation de la fonction antidémarrage codé est décrite dans la note technique ① N°1 pages 21 et 22.
- L'analyse de pannes est basée sur l'examen de l'état des voyants du clavier (rouge et vert) et du voyant fonctionnement moteur (jaune au tableau de bord).
- Les contrôles s'effectuent portes fermées mais non verrouillées.
- Si le calculateur d'injection est verrouillé (voyants rouge et vert allumés simultanément), attendre 1 minute, contact mis, avant de taper le bon code.

LÉGENDE DES SYMBOLES

CC → contact coupé	⊗ voyant éteint	⊗ voyant allumé faiblement
CM → contact mis	● voyant allumé	⊗-● voyant clignote

MOTEUR	ÉTAT DU CONTACT	ROUGE	VERT	JAUNE	CLAVIER	INCIDENT
MOTEUR NE DEMARRE PAS → ACTIONNER LE DEMARREUR	CC	⊗	⊗	⊗	Les chiffres ne sont pas éclairés	Vérifier le branchement du clavier et du calculateur.
	CM	⊗	⊗	⊗		
	CC	⊗-●	⊗	⊗	Les chiffres ne sont pas éclairés	Contrôler l'alimentation en + batterie de 15 N 13 du clavier
	CM	⊗	⊗	⊗		
	CC	⊗-●	⊗	⊗	Les chiffres ne sont pas éclairés	Contrôler la masse M6 Contrôler la continuité entre M6 et 15 N 15 du clavier
	CM	⊗-●	⊗-●	●		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code rouge ● vert ●	Contrôler la continuité entre 35 N 8 du calculateur et 15 N 3 du clavier.
	CM	●	⊗	●		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code client : vert ⊗-●	- Contrôler le fusible 27 rouge 10 A - Contrôler entrée fusible → 12 volts par rapport à la masse. - Contrôler continuité entre sortie fusible et 15 N 1 du clavier.
	CM	⊗	⊗	●		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code client :	Contrôler la masse M 1 Contrôler la continuité entre M 1 et 15 N 14 du clavier.
	CM	●	●	⊗		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code correct rouge ● Code incorrect 4 bips	Vérifier le code Contrôler la continuité entre l'excitation du démarreur et 15 N 5 du clavier.
	CM	●	⊗	●		
MOTEUR DEMARRE	CC	⊗-●	⊗	⊗	Les chiffres ne sont pas éclairés	Contrôler la masse M 6 Contrôler la continuité entre M 6 et la 15 N 15.
	CM	⊗-●	⊗-●	●		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code	Contrôler la continuité entre 35 N 8 du calculateur et 15 N 3 du clavier.
	CM	⊗	●	●		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code rouge ● vert ●	Contrôler la continuité entre 35 N 18 du calculateur et 15 N 4 du clavier.
	CM	●	●	⊗		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code	Contrôler la fusible 27 rouge 10 A Contrôler entrée fusible → 12 volts par rapport à la masse. Contrôler la continuité entre fusible et 15 N 1 du clavier.
	CM	⊗	●	●		
	CC	⊗-●	⊗	⊗	Entrer le code vert ●	Contrôler fusible 5 vert 30 A Contrôler entrée fusible → 12 volts par rapport à la masse Contrôler continuité entre sortie fusible et 15 N 7 du clavier R = 13 Ω
	CM	●	⊗	⊗		
	CC	⊗	⊗	⊗	Entrer le code	Contrôler la continuité entre 9 M 4 boîtier verrouillage de portes et 15 N 9 du clavier.
	CM	⊗	●	●		

CODE DEFAULT	ORGANES IMPLANTATION	CONTROLES	CONNECTEUR SUR BOITIER ELECTRONIQUE	BOITE A BORNES	BORNES ORGANES	VALEURS	FONCTION DE SECOURS	DEFAULTS GRAVES OU mineurs
13	Température d'air (907) sur boîtier papillon	Ohmmètre	Débranché	14-32	 gris	Calculateur débranché : 4 K Ω à 10° C 2,5 K Ω à 20° C 680 Ω à 55° C	Oui	m
14	Température d'eau (909) sur boîtier sortie d'eau	Ohmmètre			 vert	Sur sonde directement : 4 K Ω à 10° C 2,5 K Ω à 20° C 680 Ω à 55° C 230 Ω à 90° C	Oui 	G
15	Relais pompe, à essence (807) sur boîte à calculateur	Activation OUT 4097 T Voltmètre ----- Manomètre	Branché Branché	6 et 1		Aide au dépannage → code 00 ou 91 La pompe à essence est mise en marche et arrêtée 1 fois par seconde durant 15 secondes. Le voltmètre oscille à chaque mise sous tension La pompe à essence est excitée ----- Contrôle de la pression d'essence 3 bars mini	Non	m
21	Potentiomètre axe papillon (770) sur boîtier papillon	Voltmètre	Branché	10 et 17 9 et 17	  Blanc	5 volts $\pm$ 0,5 volt 0,5 $\pm$ 0,1 volt pied levé Variation linéaire de la tension jusque 4,5 volts mini	Oui 	G
22	Electrovanne régulation de ralenti (432) sur boîtier papillon	Étanchéité du circuit d'air Activation OUT 4097T Voltmètre	Branché Branché	4 et 23 ou 4 et 24	+ et  + et  gris	Pincer le tuyau : le régime moteur doit être inférieur à 500 tr/mn, sinon il y a une prise d'air. Aide au dépannage → code 93 L'électrovanne est ouverte brutalement 1 fois par seconde durant 15 secondes Le voltmètre oscille à chaque mise sous tension.	non	m
23	Butée de régulation de ralenti : (770) sur potentiomètre papillon	Voltmètre	Branché	9 et 17	 Blanc	Contrôler l'étanchéité du circuit d'air. Vérifier le réglage du potentiomètre papillon, moteur arrêté, pied levé : U = 0,5 $\pm$ 0,1 volt	Non	m
27	Capteur vitesse véhicule (154) sur tablier	Essai véhicule Voltmètre Ohmmètre	Branché Branché	3 et 1 —	 Blanc sur interface 9N3 et 9N9	S'assurer du bon fonctionnement du compteur kilométrique et de la fonction vitesse moyenne de l'ordinateur de bord R = 300 Ω environ Véhicule roulant, on doit mesurer 1,5 volt environ	Non	m
33	Capteur de pression absolue (903) sur le tablier	Voltmètre	Branché	16 et 17 33 et 17	  Vert	U = 5 volts Faire varier la pression à l'aide d'une pompe à main : 400 Pa → 2,5 V 600 Pa → 1,25 V	Oui	G
34	Commande vanne canister (430) suivant réglementation à côté du bac à batterie	Activation OUT 4097T Voltmètre	Branché	4 et 5 ou 4 et 30	  Noir	Aide au dépannage → code 94 La commande de canister est excitée 2 fois par seconde durant 15 secondes. Le voltmètre oscille à chaque mise sous tension.	Non	m

CODE DEFAUT	ORGANES IMPLANTATION	CONTROLES	CONNECTEUR SUR BOITIER ELECTRONIQUE	BOITE A BORNES	BORNES ORGANES	VALEURS	FONCTION DE SECOURS	DEFAUTS GRAVES OU mineurs
41	Capteur volant moteur (152) <i>sous la pompe hydraulique</i>	Ohmmètre	Débranché	28 et 11	 Marron	– 330 Ω environ. - Entrefer non réglable : 0,5 à 1,5 mm - Faux-rond non réglable : 0,4 mm maxi : – Isolement par rapport à la masse	Non 	m
42	Commande des injecteurs (570) <i>sur coffret à calculateurs</i>	Ohmmètre	Débranché	6 et 4	 Noir sur chaque injecteur	– Déconnecter la pompe à essence sous le siège arrière. – Relier les bornes 6 et 1 de la boîte à bornes – Créer des impulsions sur 20 ou 21 avec la masse → claquements perceptibles des injecteurs. – Résistance d'un injecteur = 14 Ω	Non  si court-circuit	G
43	Régulation de cliquetis					– Contrôler la qualité du carburant – Contrôler l'état mécanique du moteur	Oui	G
44	Capteur de cliquetis n° 1 (avant) (150) <i>sur culasse avant</i>			35 N 31 35 N 32 35 N 2	 Bleu	– Contrôler le branchement du capteur – Contrôler la continuité du circuit entre le Connecteur bleu et le calculateur	Oui 	G
53	Tension alimentation des capteurs	Voltmètre	Branché	4 et 1 4 et 2	Batterie	10 à 15,5 volts Ce code correspond à la tension d'alimentation des capteurs températures d'eau, d'air capteur de pression et clavier ADC Vérifier le circuit de charge	Non	m
54	Calculateur (144) <i>au milieu dans le coffret à calculateur</i>					Confirmer la présence du code défaut après deux mises du contact successives. <i>Si le code défaut est toujours présent, contrôler l'alimentation du calculateur.</i>	Non 	G
55	Potentiomètre de réglage de la richesse (dans le coffret à calculateur)	Ohmmètre	Débranché	35N32 35N35	 Gris	400 $\pm$ 200 Ω	Oui 	G
56	Clavier Antidémarrage codé (176) <i>sur console</i>		Branché			Le calculateur n'est pas en panne mais la fonction injection est verrouillée : le voyant rouge du clavier est allumé. Taper le code correspondant : le voyant rouge, s'éteint le voyant vert s'allume.	Oui	m
62	Capteur de cliquetis n° 2 (arrière) (151) <i>sur culasse arrière</i>			35 N 7 35 N 32 35 N 2	 Vert	– Contrôler le branchement du capteur – Contrôler la continuité du circuit entre le connecteur vert et le calculateur	Oui 	G

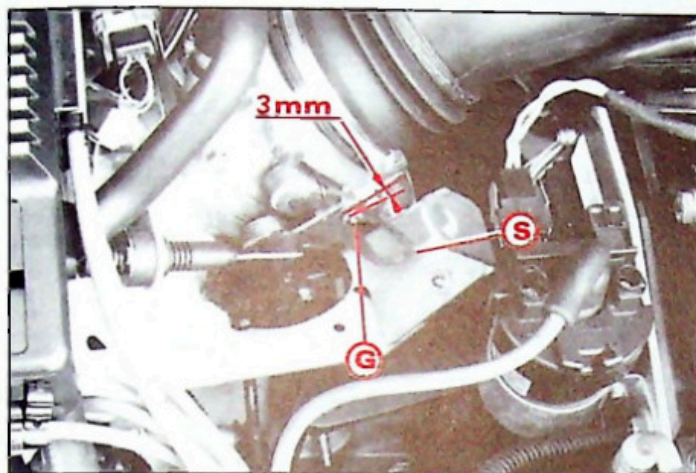
● **Ralenti** : non réglable.

– Le régime de ralenti est déterminé par l'électrovanne de ralenti commandée par le calculateur.

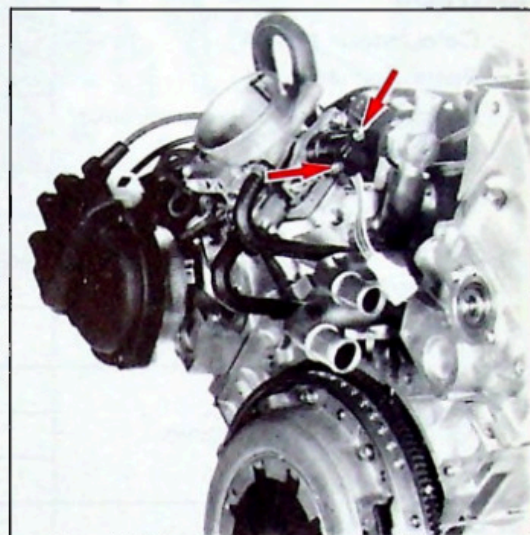
Régime de ralenti : ≈ 750 tr/mn (moteur chaud)

NE PAS INTERVENIR SUR LA VIS BUTÉE DE PAPILLON

● **Réglage des commandes sur boîtier papillon :**



89-455



89-97

– Réglage du galet d'entraînement de l'axe de commande :

En position "Pied levé" le galet **G** doit tourner librement mais sans jeu, pour un déplacement de 3 mm du secteur **S** (mesuré avec un foret par exemple).

– Réglage du potentiomètre papillon

En agissant sur les vis 

► Pied levé, on doit lire $0,5 \pm 0,1$ volt sur les voies 9 et 17 du calculateur.

► Accélérateur à fond, on doit lire **4,5 volts** sur les voies 9 et 17 du calculateur.

● **Antipollution** :

La richesse est réglable en agissant sur la vis du potentiomètre à l'aide d'un analyseur de gaz.

– *Conditions de réglage* :

Véhicule rodé.

Moteur chaud.

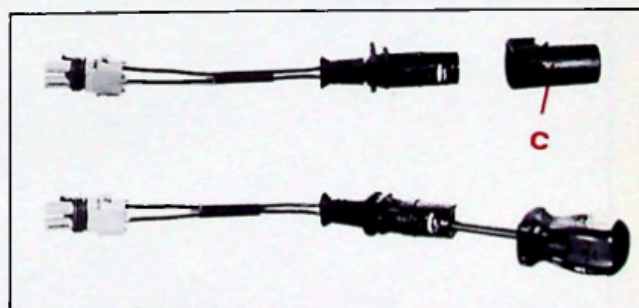
Vitesse de ralenti 750 tr/mn (non réglable).

Filtre à air propre.

Allumage, circuit d'air, échappement en état.

– La valeur de CO doit-être comprise

entre 1 et 1,6 %. Puis remise en place du capuchon d'inviolabilité **(C)**.



89-1267

89-1268

● **Allumage** : non réglable.

Le point d'allumage est défini par le calculateur en fonction de la cartographie programmée dans sa mémoire.

● **Bougies EYQUEM RFC 58 LS 3 :**

A siège plat.

Ecartement des électrodes : $1 \pm 0,1$ mm

Couple de serrage : **1,5 mdaN**.

EQUIPEMENTS

Le véhicule XM V6 norme 15-04 est destiné à différents pays d'exportation.
De ce fait, en fonction du pays de destination, il peut recevoir un équipement particulier.

PARTICULARITÉS	ESPAGNE PORTUGAL	REUNION MARTINIQUE GUADELOUPE GUYANE	JAMAÏQUE*	PAYS DU GOLFE
MOTEUR				
Calculateur 15-04			X	
Potentiomètre			X	
Echappement sans catalyseur			X	
Préfiltre sur circuit d'air		X	X	X
Canister				X
Radiateur	27 dm ²	27 dm ² avec piquage échangeur eau / huile		
Motoventilateur	1	2	2	2
Echangeur eau / huile		X	X	X
SUSPENSION				
Membranes de sphères			Renforcées	
Roues de secours			Monte homogène	
ELECTRICITÉ				
Alternateur			Classe 8	
Démarreur			Classe 3	
Batterie			450 A	
Voyant de ceinture de sécurité				X
Bruiteur de survitesse				X
CARROSSERIE				
Barre de renfort dans les portes				X

* Les véhicules destinés à la JAMAÏQUE, sont équipés d'une "Direction à Droite".
La description des particularités liées à cet équipement est traitée dans la Note Technique spécifique aux véhicules "D à D".

IDENTIFICATION DES CONSTITUANTS

DESIGNATION	MARQUE	REFERENCE FOURNISSEUR	REPERE	N° P R
Calculateur	BENDIX	S 101 700 102		96 037 070
Potentiomètre papillon	BENDIX	33 19380	Blanc	96 033 193
Capteur vitesse moteur	ELECTRICFIL	C 144 3030	Marron	96 037 097
Capteur pression absolue	G. M	876	Vert	96 052 503
Thermistance eau	JAEGER	33 634 401	Vert	95 640 493
Thermistance air	JAEGER	33 707 201	Gris	95 640 497
Capteur cliquetis avant	BOSCH		Bleu	96 037 068
Capteur cliquetis arrière	BOSCH		Vert	96 037 065
Potentiomètre de richesse	BENDIX	002 88 302 C	Gris	96 037 069
Vanne régulation de ralenti	BOSCH	0280 140 501	Gris	74 01 317 957
Injecteur	BENDIX		Noir	96 044 207
Pompe à essence	BOSCH	EKP 10		95 653 038
Rhéostat de jauge	JAEGER			95 653 039
Interface température d'eau	BITRON	SCT 100		95 638 682
Clavier antidémarrage codé	JAEGER			96 003 421
Elément filtre à air				94 01 444 108
Régulateur de pression d'essence	BOSCH	0280 160 232		74 01 271 132
Amortisseur de pulsations	BOSCH	0280 161 030		91 539 325
Bobine	BOSCH	0221 122 411	Noir	96 048 064
Module	BOSCH	0227 100 124	MTR 03	96 048 070
Distributeur H.T.	BOSCH	0237 500 030		96 045 524
Faisceau H.T.	BOUGICORD			96 042 609
Tête distributeur	BOSCH			96 054 877
Doigt distributeur	BOSCH			77 00 267 693
Bougies	EYQUEM	RFC 58 LS3		96 049 027
Interface vitesse véhicule	BITRON	IND. VE	Noir	96 008 165
Capteur vitesse	EATON		Blanc	96 008 161
Filtre à huile	PURFLUX	LS 520 C		95 638 903
Filtre à carburant	PURFLUX	EP 90 C		91 535 807

 CITROËN SERVICES APRÈS-VENTE TECHNIQUE APRÈS-VENTE	INFO'RAPID	XM 1
Responsables des Ateliers CE - SUCC - FILIALES	CONCERNE XM INJECTION Moteur R 6 A Confort de conduite	N° 5
		Le 29 Septembre 1989
CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930		

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
 (SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

CONSTATATION : — Inconfort de conduite à faible charge moteur.
 — A-coups à la reprise.

REMEDE : — Augmenter la teneur en **CO**.

MODE OPERATOIRE :

- Contrôler, et régler si nécessaire, le régime de ralenti à :

850 ± 50 tr/mn

- Déposer le bouchon d'inviolabilité de la vis de richesse (sur le débitmètre d'air).
- Agir sur la vis de réglage de **CO** de façon à obtenir une teneur comprise entre :

2 % et 3 % au lieu de 1,5 % et 2 %

- Le taux de **CO₂** doit être supérieur à **10 %**.
- Ramener le régime de ralenti à une valeur de **850 ± 50 tr/mn**.
- Vérifier la teneur en **CO**.
- Recommencer l'opération si la valeur n'est pas correcte.

TEMPS FACTURABLE : INCHANGÉ.



CITROËN
SERVICES APRÈS-VENTE
TECHNIQUE APRÈS-VENTE

INFO'RAPID

XM

1

Responsables des Ateliers

CE - SUCC - FILIALES

CONCERNE :

XM TOUS TYPES

**Mise à l'air libre
du réservoir à carburant**

N° 6

Le 29 Septembre 1989

CE DOCUMENT EST A CLASSER DANS : **RECUEIL DE NOTES N° MAN 008930**

785

« COPIE A MESSIEURS LES AGENTS »
(SECONDE DIFFUSION AU RESEAU PRIMAIRE)

CONSTATATION : Mise à l'atmosphère du réservoir de carburant inopérante.

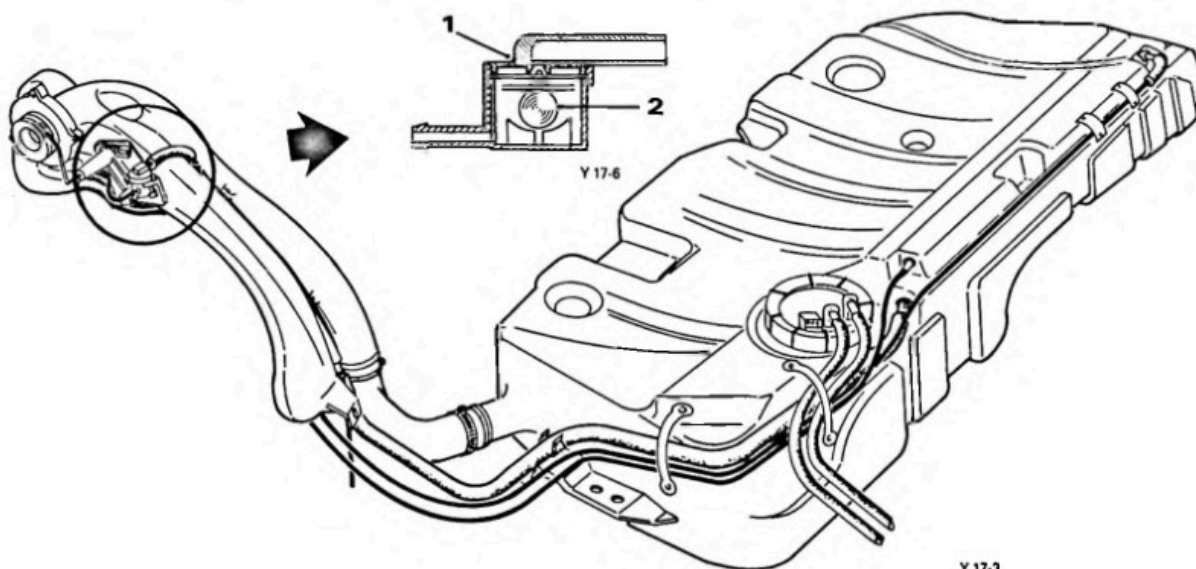
DIAGNOSTIC : Obturation du clapet (1) (mise à l'atmosphère fermée, suite au blocage de la bille (2) sous faible pression dans le réservoir).

REMEDE : Déposer la protection intérieure du passage de roue arrière droite.
Monter un nouveau clapet de mise à l'air libre, identification : couleur verte.

N° P.R. : 96 032 015.

ATTENTION : Le montage de ce nouveau clapet impose le montage d'un bouchon de réservoir non percé.

N° P.R. : 92 554 327.



Y 17-3



TEMPS FACTURABLE : INCHANGÉ.