

Guide d'installation des durites silicones

1. Matériel nécessaire



Un cutter avec une lame bien tranchante ;



- 1 tuyau en silicone 45mm ;
- 1 tuyau en silicone 19mm ;
- 2 coudes en silicone 45° ;



Si vous en avez fait l'acquisition :

- 2 colliers de taille 17-25 ;
- 2 colliers de taille 40-55 ;
- 4 colliers de taille 30-40 ;



colliers inox.

Une clef à pipe taille 7 si vous avez fait l'acquisition des

2. Préambule

Vous venez de faire l'acquisition de nouvelles durites en silicone pour la pompe à eau de votre V6 PRV (moteur en position longitudinale). L'équipe de l'Association PRV Concept vous remercie pour votre achat et espère que ce dernier vous apportera entière satisfaction !

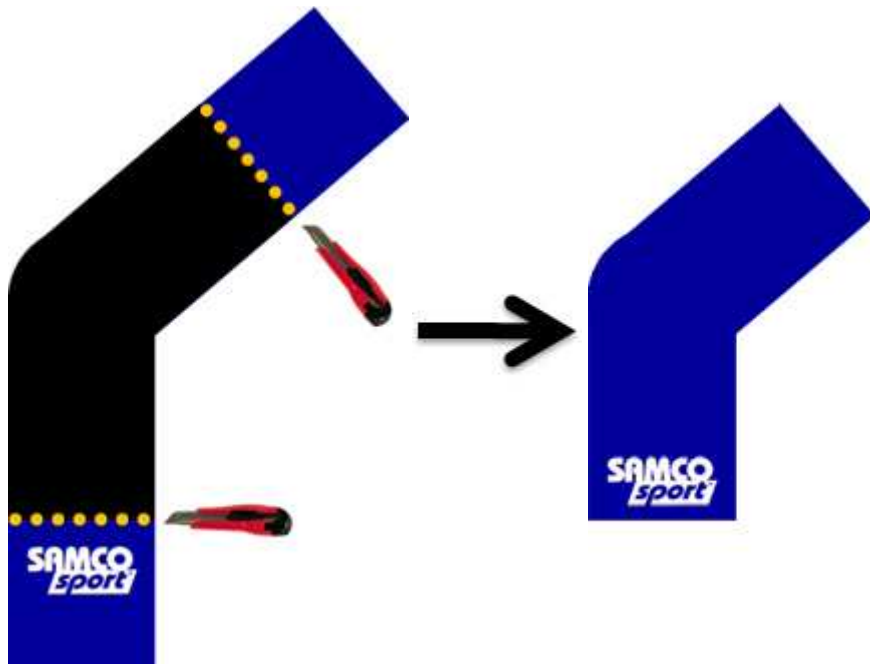
Les durites fournies par l'Association PRV Concept sont plus longues que celle d'origine, ce qui signifie qu'il vous appartient de les réduire avant de les installer sur votre moteur.

3. Mode d'emploi

- a. Démontez votre pompe à eau ou votre bloc d'injection afin d'accéder aux durites situées dans le V du moteur PRV. Référez-vous à votre manuel d'entretien spécifique à votre voiture et à votre motorisation. Pour toute question sur le démontage de votre pompe à eau, n'hésitez pas à poster sur le forum de l'Association PRV Concept.
- b. Une fois la pompe à eau accessible, démontez vos durites SANS LES ABÎMER ! Elles vous seront utiles afin de prendre les mesures nécessaires à l'installation de vos nouvelles durites.
- c. La suite du mode d'emploi n'est détaillée que pour une seule durite. Mais la procédure est équivalente pour les trois autres durites du kit.
- d. Munissez-vous de votre durite SAMCO et de votre ancienne durite :



- e. Positionnez votre durite d'origine au dessus de votre nouvelle durite renforcée SAMCO. Délimitez sur votre nouvelle durite SAMCO la longueur de la durite d'origine. Coupez votre nouvelle durite SAMCO sur les délimitations :



- f. Il ne vous reste plus qu'à remettre votre nouvelle durite SAMCO en lieu et place de celle d'origine. En cas de difficultés pour la remise en place de la durite, n'hésitez pas à huiler légèrement le bord intérieur de cette dernière afin de faciliter l'emboîtement.
- g. (optionnel) Pour les personnes ayant fait l'acquisition de colliers inox, vous pouvez serrer ces derniers à l'aide d'une clef à pipe de taille 7. N'hésitez pas à serrer correctement ces durites, elles sont beaucoup moins souples et bien plus efficaces que celles d'origine.
- h. Une fois l'opération terminée, vous devriez obtenir un résultat se rapprochant de celui-ci :

