PEUGEOT

modèle(s) : 604 SL & 504 coupé cabriolet V6

MOTEUR

TYPE		112 A (B) - Z M*5
CYLINDREE	cm³	2664
PUISSANCE	ch-tr/mn	136/5750 (DIN)
COUPLE	mdaN-tr/mn	21,1/3500 (DIN)
PRESSION D'HUILE	bar-tr/mn	4,4/4000
PRES. HUILE-VIT. RALENT.	bar-tr/mn	Mini 2 bars/900

TEMPERATURE HUILE	degré °	80
JEU DE SOUPAPE (Adm)	mm	0,10 *1 froid *10
(Ech)	mm	0,25 *1
PRESSION DE COMPRESSION	bar	9 - 11
VITESSE POUR 1000 tr/mn	km/h	31,29/4e
PUISSANCE AUX ROUES	ch-tr/mn	

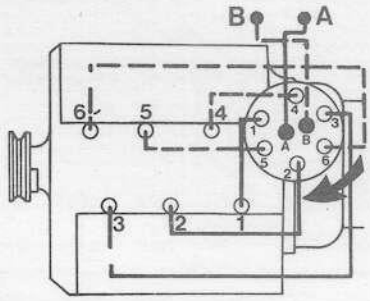
ALIMENTATION

PRES. POMPE ESSENCE	mbar	Maxi 270		
VIT. RALENTI	tr/mn	900 + 50		
VIT. RALENTI ACCELERE	tr/mn	3150 ± 50 *9		
CARBURATEUR	marque	SOLEX *2		
	type	34 TBIA	35 CEEI	
NIVEAU DE CUVE	mm	38,5±1	*3	
BUSE D'AIR ou VENTURI		28	27	27
CENTREUR DE MELANGE				
GICLEUR PRINCIPAL		130±2,5	145±2,5	145±2,5
AJUTAGE D'AUTOMATICITE		145±10	150±10	150±10
TUBE D'EMULSION				
GICLEUR RALENTI		42± 5	47,5±5	47,5±5
CALIBREUR D'AIR RALENTI				
GICLEUR DE POMPE DE REPRISE		50±10	60±10	60±10

VOL. INJECTE POMPE REPRISE	cm³		
AIGUILLE	type		
DIAMETRE POINTEAU	mm	1,5	1,7
POIDS DU FLOTTEUR	g	5,7	5,3
OUVERT. PAPILLON RALENTI	mm		
VALEUR FUITE SUR PAPILLON	cm³		
PRES. ADMIS. POINTEAU	mbar	250	
COURBE CONSOM.	ralenti		
g-ch-h (DIN)	1500 tr/mn	230	
	3000 tr/mn	208	
	5000 tr/mn	239	
GAZ D'ECHAPPEMENT	CO %	2 à 3	
	CO_2 %	10 Minimum	

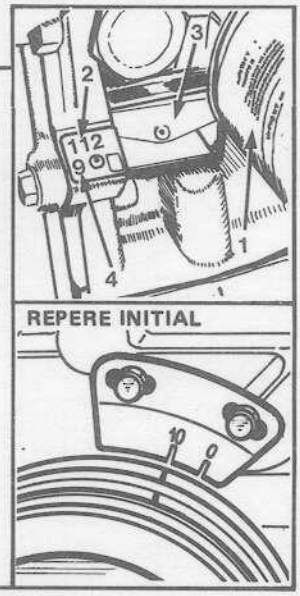
ALLUMAGE

BOUGIES	marque-type	AC	42,5 LTS*4
		CHAMPION	BN9Y*4
ECARTEMENT ELECTRODES	mm	0,6	
Ø TROU DE PIGE	mm	12	
ECART. RUPTEURS CONTACT	mm	0,4	
CALAGE STATIQUE	° avant PMH	10	
ALLUMEUR			
ANGLE DE CAME	degré °	76± 3	
DWELL	pourcentage %	63± 3	
CONDENSATEUR	capacité µF	0,27	
BOBINE	marque	DUCELLIER	
	type	7791 A	
RESISTANCE PRIMAIRE	Ω	1,5	
SECONDAIRE	Ω	5900 - 6200	
ADDITIONNELLE	Ω	1	



NOTA : Le fil haute tension de la bobine "B" est muni d'embouts protecteurs gris.

Ordre d'allumage : 1.6.3.5.2.4.



allumeur

MARQUE (S)	Ducellier	Ducellier	Schlumberger			
TYPE (S)	4498 C		(électronique)			
CALAGE INITIAL ° avant PMH-tr/mn	10 / 900	12 / 900	10 / 900			
ANNEE DE MONTAGE	→ 1977	1978 →				
COURBE	M 79	M 108	M 80 *6			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

BATTERIE Tension/débit V-A/h-masse		12/45 Neg	
DEMARREUR	marque	Ducellier	P. Rhône
	type	6237 *7	D 9 E 14 *8
TENSION DE DEMARRAGE	V		
PUISSANCE	ch (W)	1,30(955)	1,25(920)
DYNAMO ou ALTERNATEUR	marque	P.Rhône	SEV
	type	A 13 R184	712 112 12

TENSION - DEBIT	V-A	14/40	14/50	
RESISTANCE INDUIT	Ω			
RESISTANCE INDUCTEUR	Ω	5,5	5,2	
REGULATEUR	marque	Ducellier	P.Rhône	SEV
	type	8371	AY 321	FRIDA
TENSION DE REGULATION	V	13,4 - 14,8		
TENSION CONJONCTION DYNAMO	V			

REMARQUES

*1 Après 6h de refroidissement

*2 Moteur équipé de 2 carburateurs Solex - Les modèles étudiés ci-dessus sont montés indifféremment sur boîte manuelle ou boîte automatique
- 1 simple corps 34 TBIA Rep. PEU 96/1 ou A 96/1
- 1 double corps 35 T GEEI Rep. PEU 97 ou 97/1-pour les autres repères voir tableau au verso

*3 A l'aide d'un calibre : voir au verso

*4 **ATTENTION :** Serrage 1,75 mdaN (mkg)

*5 Identification du moteur : figure en haut à droite
(1) Filtre à huile (3) Numéro du moteur
(2) Type moteur (4) Spécification Peugeot

*6 Uniquement sur 504

*7 ou 6238

*8 ou D9 E15

*9 Méthode de réglage au verso

*10 Méthode de réglage : voir au verso de la page concernant la 604 Ti

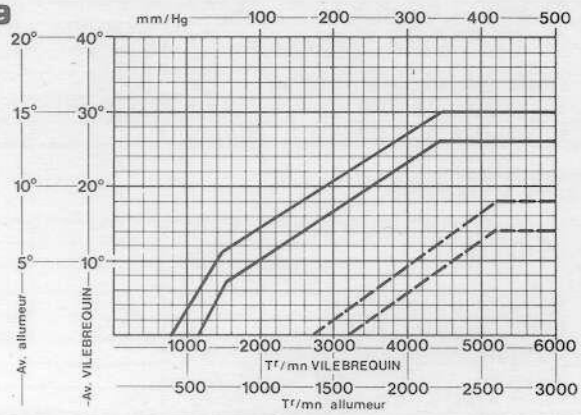
© Publitrade 2/1979

COURBES D'AVANCE

AVANCE CENTRIFUGE : _____

AVANCE DÉPRESSION : - - - - - - - - - - - -

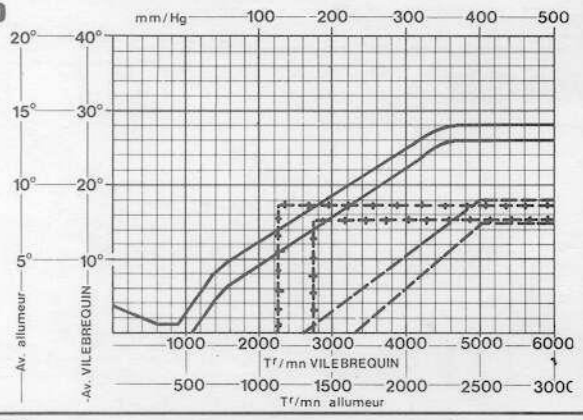
M 79



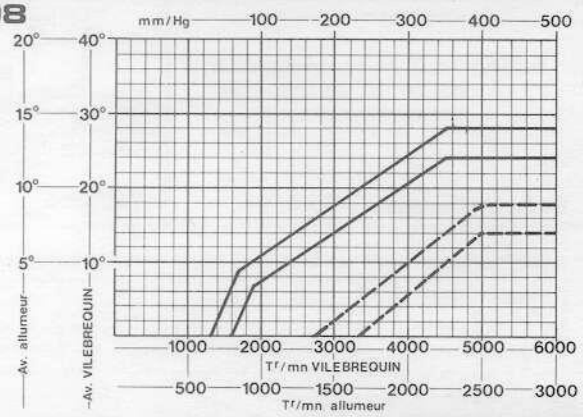
1er montage _____

2ème montage + + + + + + + + + + +

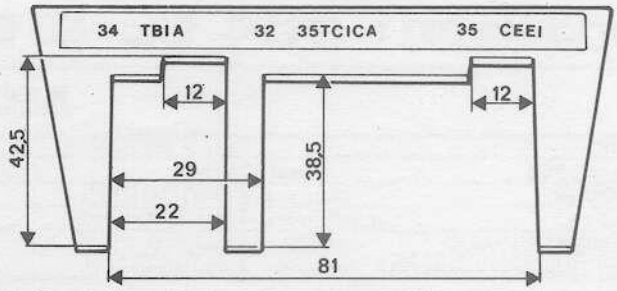
M 80



M 108

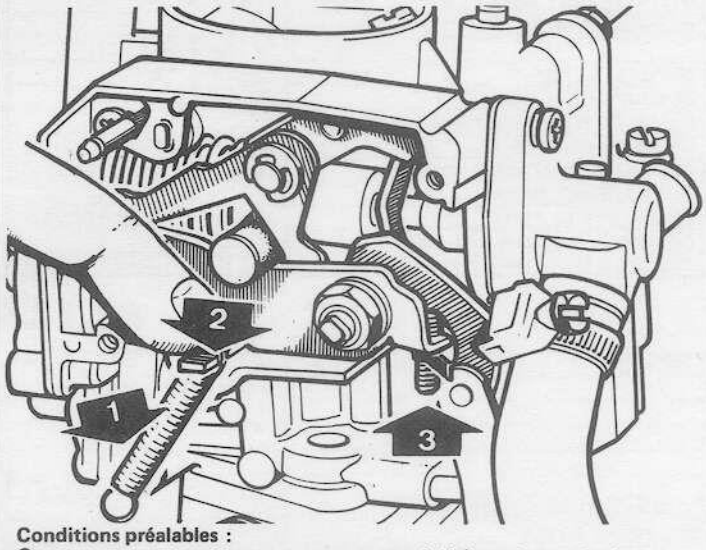


OUTILLAGE A REALISER



- Calibre de contrôle des niveaux de cuve (Méthode d'utilisation identique au modèle 104).

CONTROLE ET REGLAGE DU DISPOSITIF DE DEPART A FROID



Conditions préalables :

- Allumage en bon état et correctement réglé (bougies, angle de came, point d'avance)
- Moteur chaud
- Ralenti réglé à 900 tr/mn
- Commande de papillon reposant sur sa butée d'ouverture minimum
- Volet de départ complètement ouvert

Contrôle

- Déposer le couvercle du dispositif de départ à froid
- Enlever le ressort (1) d'un côté seulement, pour éviter que le volet ne se referme lors des manœuvres du levier (2)
- Pousser le levier (2) à fond (dans le sens des flèches)
  Le régime de ralenti doit augmenter et se stabiliser à :
  3150 tr/mn ± 50

Réglage

Si les valeurs enregistrées diffèrent, corriger le régime en agissant sur la vis (3) (ne pas déposer le clip) :

- Visser pour augmenter le régime
- Dévisser pour diminuer le régime

CARBURATEUR	marque	SOLEX				SOLEX	
	type	34 TBIA				35 CEEI	
	repère	PEU 96***	PEU (A) 96/2**	PEU A 218*	PEU A 218/1**	PEU 186***	
NIVEAU DE CUVE		38,5 ± 1	38,5 ± 1	38,5 ± 1	38,5 ± 1	38,5 ± 1	
BUSE D'AIR OU VENTURI		26	28	28	28	27	27
CENTREUR DE MELANGE							
GICLEUR PRINCIPAL		135 ± 2,5	130 ± 2,5	130 ± 5	130 ± 5	145 ± 5	145 ± 5
AJUTAGE D'AUTOMATICITE		145 ± 10	145 ± 5	145 ± 20	145 ± 20	150 ± 20	150 ± 20
TUBE D'EMULSION							
GICLEUR DE RALENTI		40 ± 5	42 ± 5	42 ± 10	42 ± 10	47 ± 10	47 ± 10
CALIBREUR D'AIR RALENTI							
GICLEUR DE POMPE DE REPRISE		50 ± 5	60 ± 10	50 ±10	60 ± 10	60 ± 10	60 ± 10
ϕ DU POINTEAU	mm	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	
POIDS DU FLOTTEUR	g	5,7	5,7	5,7	5,7	5,3	
GICLEUR DE CO CONSTANT		35 ± 5	35 ± 5	35 ± 10	35 ± 10		

* Pour boîte manuelle
** Pour boîte automatique
*** Indifféremment boîte automatique - boîte manuelle

PRV CONCEPT