

RENAULT

MODELE : 25 V6 TURBO

(86 →)

MOTEUR (type) : Z7U-A702

Affectation	FRANCE - EUROPE
Cylindrée	cm ³ 2458
Rapport volumétrique	8,6 *2
Puissance maxi	KW(ch)-tr/mn 133 (182) / 5500
Couple maxi	daNm-tr/mn 28 / 3000
Température d'huile	degré° 80
Pression d'huile - régime	bar-tr/mn 2,2 / 900
Pression d'huile - régime	bar-tr/mn 4,4 / 4000
Compression	bar

INJECTION

MARQUE	RENIX ou BENDIX
TYPE	ELECTRONIQUE "R" - Multipoints
Calculateur électronique	Renix-Bendix S 100 802 101
POMPE A ESSENCE *4	
Pression au ralenti	bars 2,5 (Dépression débranchée)
	bars 3 (Dépression débranchée)
Débit mini	l/h 130
Capteur *6 temp. eau *3	KΩ/°C 0,28 ÷ 0,37 / 80 ± 1
	KΩ/°C 2,2 ÷ 2,8 / 20 ± 1
Capteur *6 temp. air	Ω/°C 254 ÷ 256 / 0
	Ω/°C 283 ÷ 297 / 20
	Ω/°C 315 ÷ 329 / 40
Potentiomètre rich. ral.	Ω 200 mini
	Ω 10000 maxi
Capteur de vitesse Rés.	Ω = 200
entrefer	mm 1 ± 0,5
Contacteur ouverture papill.	0° / 0
"Pied levé -	1,2 mm / ∞
Pleine charge / Résistance	(Ω) + 70° / 0
Régulation de pression	bars 3 ± 0,2 (avec dépression nulle)
	bars 2,5 ± 0,2 (avec dép. de 500 mbars)
Injecteurs *5	V/Ω 12 / 2,5 ± 0,5
Boîtier papillon	Marque SOLEX
	Type Simple corps Ø 55 mm
	Repère 837
Vanne de régulation de régime	BOSCH
de ralenti - Alimentation	V 12
Régime ralenti	700 ± 25 (non réglable)
%CO	1 ± 0,25

SURALIMENTATION

TURBO-COMPRESSEUR	marque GARETT
	type T3
PRESSOSTAT DE SECURITE	mbar Déclenchement 1300 ÷ 1480
VALVE DERIVATION	
Dépression ouverture	mbar 200 ± 20
Pression pleine charge	régime 2000 ÷ 3000 T/mn
	mbar 800 ÷ 900
Déplacement tige réglage	mm 36 ÷ 40
Pression ouverture statique	mbars 920 ÷ 980

ALLUMAGE

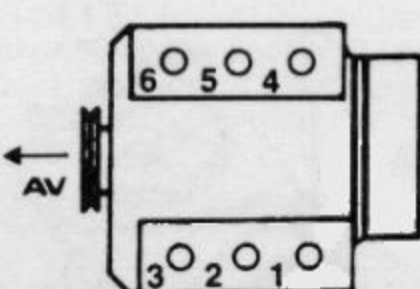
BOUGIES	marque-type EYQUEM 805 LJSP
Ecartement des électrodes	mm 0,6 ± 0,05
Couple de serrage	mm 1,5 ÷ 2
Module de puissance allumage	avec détection de cliquetis *7

REMARQUES

RAPPEL : Le signe ÷ remplace la préposition "à".

- *1 AEI = Allumage Electronique Intégral (sans réglage)
- *2 Indice d'Octane I.O. ≥ 98.
- *3 Valeurs pour le 1^{er} montage - Valeurs pour le 2^e montage : (KΩ) 0,28 ÷ 0,30 / 20°C et 0,38 ÷ 0,40 / 80°C.
- *4 Elle est située contre le longeron arrière droit ainsi que le filtre à essence (à remplacer tous les 50 000 Kms).
- *5 Ils dépendent directement du calculateur électronique.
- *6 Les capteurs sont de marque Bendix type CTP.
- *7 Le détecteur de cliquetis est situé sous le régulateur de pression.

Modèle	25
Version	V6 TURBO
Type	mines B 295-05
Boîte de vitesses	types UN1 BVM (5V)
Vitesse pour 1000 tr/min	Km/h 38,26 (5°)
Vitesse maxi.	Km/h + 225
Consommations	90 6,8
Conventionnelles	120 8,9
En L. aux 100 km	cycle urbain 12,9

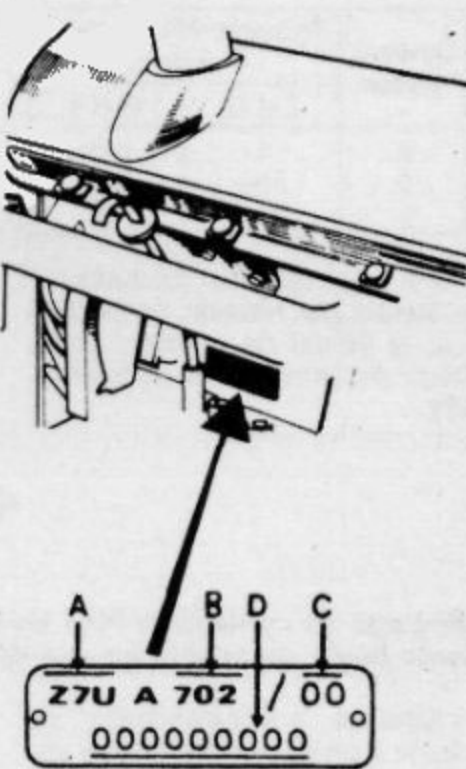


ORDRE D'ALLUMAGE : 1-6-3-5-4-2-4

**PAS DE CALAGE INITIAL
NI DE CONTROLE DE
DEVELOPPEMENT DE
COURBE D'AVANCE**

(Déterminé par le calculateur injection et allumage).

1) IDENTIFICATION MOTEUR



A = Famille moteur
B = Type moteur
C = Indice moteur
D = Numéro de fabrication *

Equipement électrique

BATTERIE	Tens./débit/capacité	12 / 50
DEMARREUR	marque	VALEO
	type	D9E81
Tension de démarrage	V	9 mini
Puissance	W(ch)	1500
ALTERNATEUR	marque	VALEO
	type	A14N76
Tension - Débit	V-A	14 - 105
Résistance induit (stator)	Ω	0,1
Résistance inducteur (rotor)	Ω	3,3
REGULATEUR	marque	VALEO
	type	Electronique incorporé
Tension de régulation	V	13,5 ÷ 14,8

DIVERS

Organe concerné	Opération à effectuer	Fiche technique à consulter
Allumage AEI	Description, fonctionnement, conseils Recherche de pannes	Pages complémentaires 5-6-7 (fin de tome 2)
Injection "R"	Description, fonctionnement	Pages complémentaires 20-21 (fin de tome 2).

CAPACITES

Réservoir	l	72
Huile moteur	l	7,5
Circuit refroidissement	l	9,7
Huile B.V.	l	3

**POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLEMENTAIRE
CONCERNANT L'INJECTION "R" VEUILLEZ CONSULTER
NOTRE NOUVEAU MANUEL DIAGNOSTIC-MAINTENANCE**

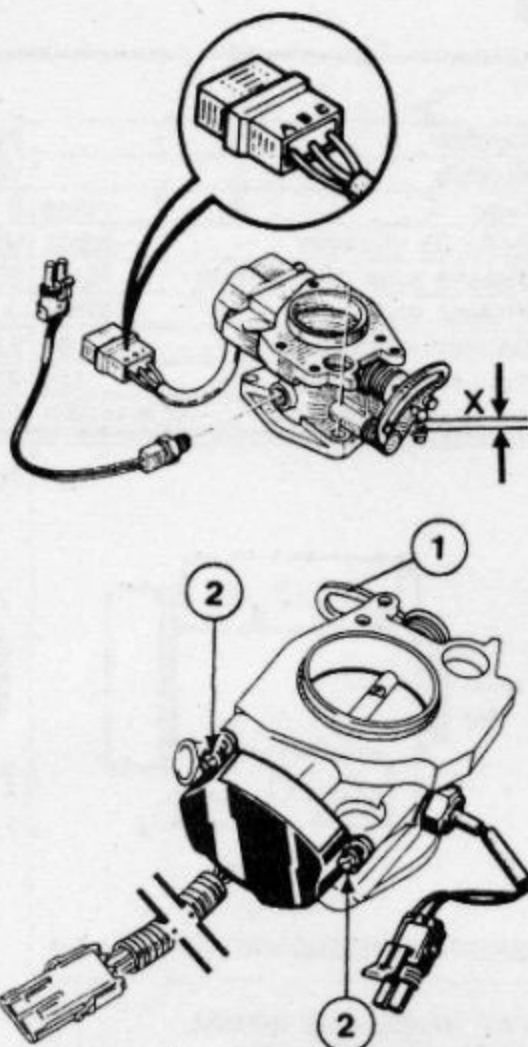
BOITIER PAPILLON SOLEX avec butée sur secteur haricot Réglage du contacteur Pied levé - Pleine charge avec butée sur renvoi de commande (1)

• Avec un ohmmètre et un jeu de cales, contrôler le fonctionnement du contacteur de papillon.

a) Au ralenti, pied levé :
ouverture papillon $< x = 1 \text{ mm}$

b) Charge partielle, ouverture papillon $> x = 1,2 \text{ mm}$

c) Pied à fond, ouverture de papillon $> 70^\circ$ pidge de $\varnothing 22 \text{ mm}$ entre papillon et corps.



Ouverture papillon	Résistance entre les bornes en ohms (Ω)	
	2 et 18	18 et 3
a	0	Infini
b	Infini	Infini
c	Infini	0

• Le réglage du contacteur s'obtient par rotation de celui-ci sur le boîtier de papillon après avoir desserré les vis de fixation (2).

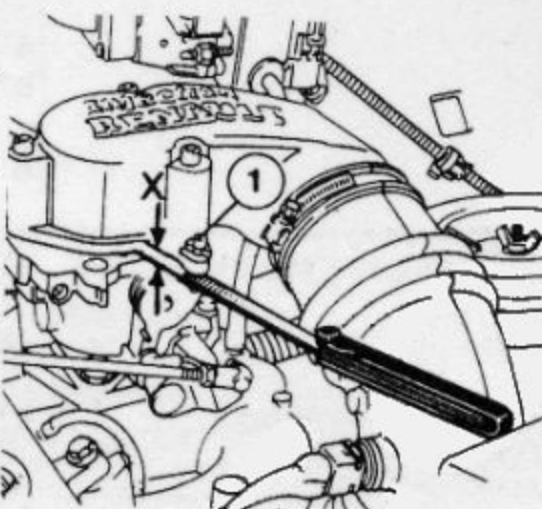
Réglage du contacteur Pied levé - Pleine charge avec butée de ralenti sur axe de papillon (1)

• Comme précédemment se munir d'un ohmmètre et d'un jeu de cales pour contrôler le contacteur.

A) Ralenti, pied levé, ouverture de papillon $< x = 0,2 \text{ mm}$

B) Charge partielle : ouverture de papillon $> x = 0,3 \text{ mm}$

C) Pied à fond : ouverture de papillon $> 70^\circ$ (pige de $\varnothing 22 \text{ mm}$ entre papillon et corps).



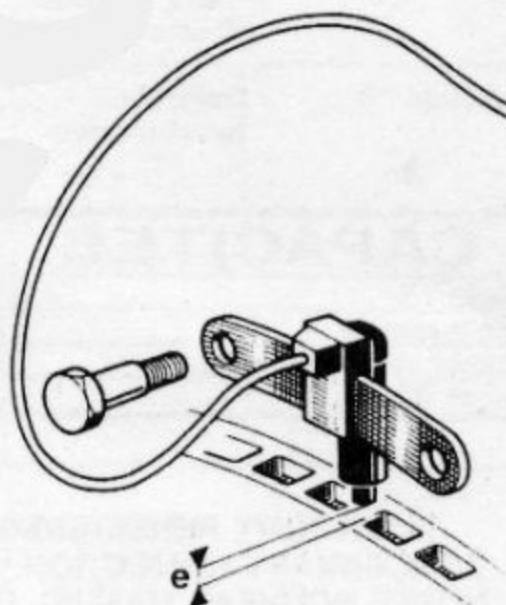
Ouverture papillon	Résistance entre les bornes en ohms (Ω)	
	A et B	B et C
A	0	Infini
B	Infini	Infini
C	Infini	0

Même manière de régler que précédemment.

CAPTEUR DE VITESSE

• Mesurer la résistance sur le connecteur du capteur. Elle doit être de $\approx 200 \Omega$.

• Contrôle de l'entrefer (e) avec une cale de $1 \pm 0,5 \text{ mm}$. Si cette valeur n'est pas obtenue remplacer le capteur.



VANNE DE REGULATION

Contrôle du fonctionnement du boisseau

• Déposer la vanne de régulation. Faire un mouvement de rotation rapide à la main dans les 2 sens.

• La vanne doit s'ouvrir et se fermer.

Contrôle du fonctionnement sous tension

(Le connecteur de la vanne doit être débranché).

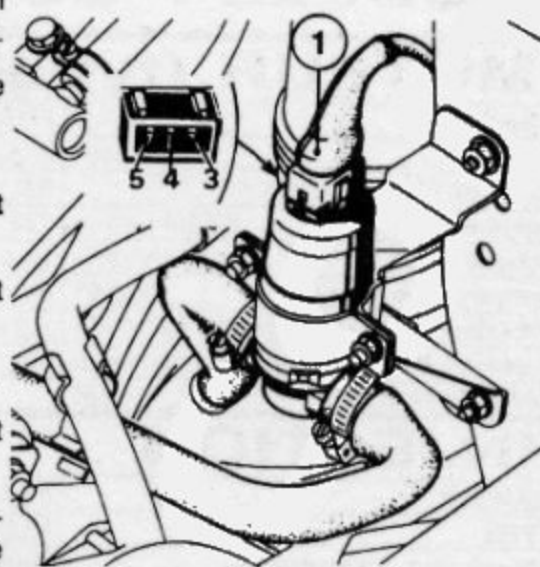
• Alimenter la borne 4 en 12V.

• Mettre à la masse un court instant :

a) la borne 3 : la vanne doit se fermer (moteur tournant, le régime doit descendre nettement au-dessous du régime de ralenti normal).

b) la borne 5 :

• La vanne doit s'ouvrir (moteur tournant, le régime doit s'élever à plus de 2000 T/mn).



Contrôle de l'alimentation moteur en marche

• Soulever la protection de caoutchouc (1) et prendre la tension entre la masse et les bornes du connecteur de la manière suivante :

- Masse et borne 4 : 12V

- Masse et borne 3 ou 5 : suivant l'appareil utilisé la tension sera continue entre 0 et 12V ou cyclique variant de 0 à 12V.

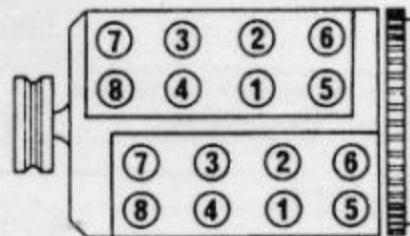
SERRAGE CULASSES

• Joint de culasse neuf.

• Culasse à 6 mdaN dans l'ordre indiqué sur la figure (compression du joint).

• Desserrage.

• Presserrage à 2 mdaN puis serrage angulaire de 127° toujours dans l'ordre prescrit.

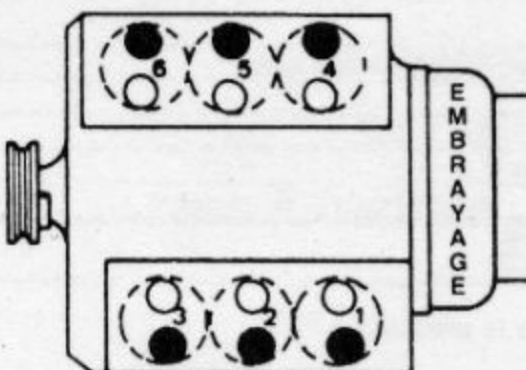


RESSERRAGE CULASSES

- A froid (après 6 h d'arrêt minimum)

- Resserrage complémentaire angulaire de 25°

REGLAGE DU JEU DES SOUPAPES



A froid

○ Admission 0,10

● Echappement 0,25

Mettre piston n°1 au P.M.H.	Régler les culbuteurs	
1) Temps d'allumage Repère poulie en face 0 Culbuteurs du cylindre n°5 en bascule	Adm. ○ Cyl. 1 Cyl. 2 Cyl. 4	Echap. ● Cyl. 1 Cyl. 3 Cyl. 6
2) Effectuer un tour moteur Fin échap. début adm. Culbuteurs cyl. n°1 en bascule - repère poulie en face 0	Cyl. 3 Cyl. 5 Cyl. 6	Cyl. 2 Cyl. 4 Cyl. 5