

ALPINE RENAULT

modèle(s) : **A 310**

2700 VA

MOTEUR

TYPE		112/730
CYLINDREE	cm ³	2664
PUISSANCE	ch-tr/mn	150/6000 (DIN)
COUPLE	mdaN-tr/mn	20,8/3500 (DIN)
PRESSION D'HUILE	bar-tr/mn	4,4/4000
PRES. HUILE-VIT. RALENT.	bar-tr/mn	2/800

TEMPERATURE HUILE	degré °	
JEU DE SOUPAPE (Adm)	mm	0,10 } froid
(Ech)	mm	0,25 }
PRESSION DE COMPRESSION	bar	
VITESSE POUR 1000 tr/mn	km/h	
PUISSANCE AUX ROUES	ch-tr/mn	

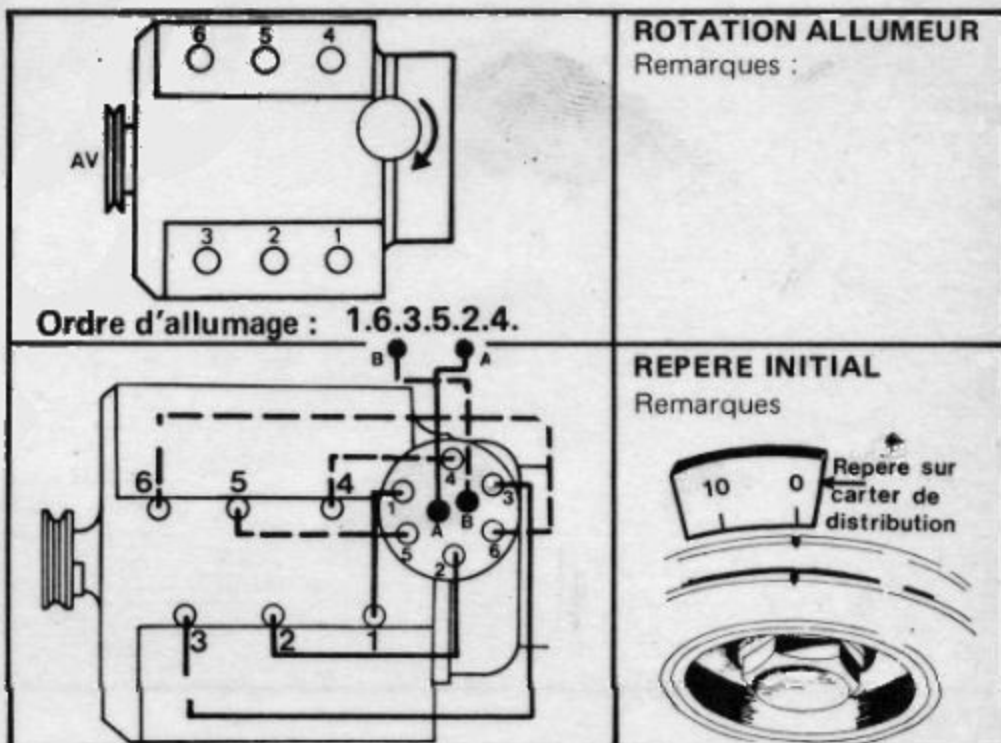
ALIMENTATION

PRES. POMPE ESSENCE	mbar	180 - 280
VIT. RALENTI	tr/mn	800 ± 50
VIT. RALENTI ACCELERE	tr/mn	
CARBURATEUR	marque	SOLEX
	type	34TBIA 35 CEEI
NIVEAU DE CUVE	mm	38,5 ± 1
BUSE D'AIR ou VENTURI		28 27 27
CENTREUR DE MELANGE		
GICLEUR PRINCIPAL		130 145 145
AJUTAGE D'AUTOMATICITE		145 150 150
TUBE D'EMULSION		
GICLEUR RALENTI		42 47,5 47,5
CALIBREUR D'AIR RALENTI		
GICLEUR DE POMPE DE REPRISE		50 60 60

VOL. INJECTE POMPE REPRISE	cm ³	
AIGUILLE	type	
DIAMETRE POINTEAU	mm	1,5 1,7
POIDS DU FLOTTEUR	g	
OUVERT. PAPILLON RALENTI	mm	
VALEUR FUITE SUR PAPILLON	cm ³	
PRES. ADMIS. POINTEAU	mbar	
COURBE CONSOM.	ralenti	
g - ch - h (DIN)		1500 tr/mn
		3000 tr/mn
		5000 tr/mn
GAZ D'ECHAPPEMENT	CO %	inférieur à 4
	CO ₂ %	

ALLUMAGE

BOUGIES	marque-type	CHAMPION BN 9Y
		EYQUEM 753 LJS
ECARTEMENT ELECTRODES	mm	0,55 à 0,65
Ø TROU DE PIGE	mm	
ECART. RUPTEURS CONTACT	mm	0,40
CALAGE STATIQUE	° avant PMH	
ALLUMEUR		
ANGLE DE CAME	degré °	76 ± 3
DWELL	pourcentage %	63 ± 3
CONDENSATEUR	capacité µF	
BOBINE	marque	DUCELLIER
	type	2788
RESISTANCE PRIMAIRE	Ω	
SECONDAIRE	Ω	
ADDITIONNELLE	Ω	



allumeur

MARQUE (S)	DUCELLIER				
TYPE (S)	4498C				
CALAGE INITIAL ° avant PMH-tr/mn	10 ± 1/850				
ANNEE DE MONTAGE					
COURBE	M79				

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

BATTERIE Tension/débit V-A/h-masse	12/50
DEMARREUR	marque P. RHONE
	type D8 E 132
TENSION DE DEMARRAGE	V
PUISSANCE	ch (W) 1,22 (900)
DYNAMO ou ALTERNATEUR	marque PARIS RHONE
	type A13R167

TENSION - DEBIT	V-A	14/50
RESISTANCE INDUIT	Ω	
RESISTANCE INDUCTEUR	Ω	4,4
REGULATEUR	marque	PARIS RHONE
	type	AYB 218
TENSION DE REGULATION	V	
TENSION CONJONCTION DYNAMO	V	

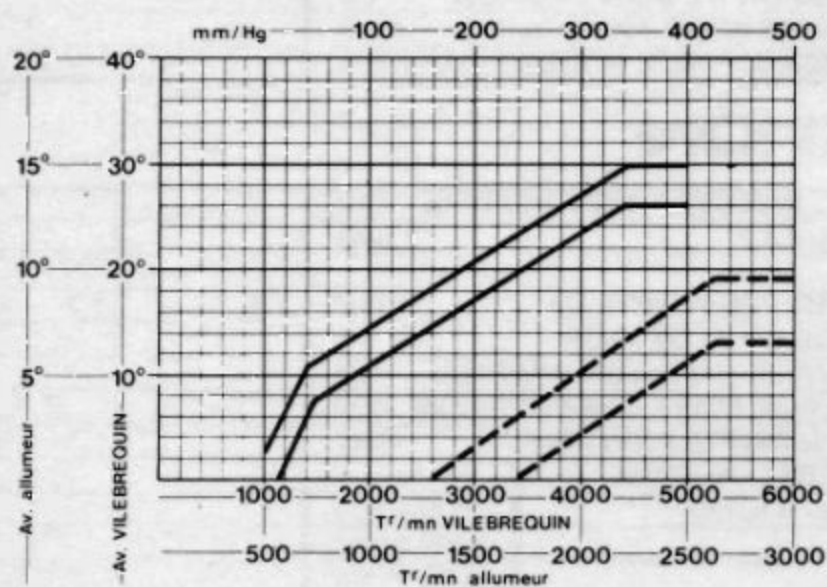
REMARQUES

COURBES D'AVANCE

AVANCE CENTRIFUGE : _____

AVANCE DÉPRESSION : _____

M 79



INSTRUCTIONS