



SCORNING

L'ELEGANCE

Intérieur cuir
Intérieur bois
Peinture, décoration
Jantes, pneumatiques

LA PUISSANCE

Préparation moteur
Echappements spéciaux
Suspension et amortisseurs
KITS AERODYNAMIQUES





Modèle présenté R25 V6 TURBO



17/20, RUE PIERRE BROSSOLETTE 93500 PANTIN

Tel : (1) 48.44.54.78 - Télécopie : 48.43.15.16

R 25 V6 TURBO HAS 240

FICHE TECHNIQUE

ANNEE MODELE 1989

PERFORMANCES

400 m D. A.	15" 1
1 000 m D. A.	27" 7
Vitesse maxi	+ de 250 km/h

DONNEES CHIFFREES

Cylindrée (cm ³)	2 458
Alésage x Course (mm)	91 x 63
Rapport volumétrique :	8,6 : 1
Puissance maxi (cv DIN à tr/mn)	240 à 5 700
Couple maxi (mkg à tr/mn)	32,5 à 2 700

CONSTRUCTION

Emplacement	Avant
Disposition	Longitudinal
Type	6 cyl. en V à 90°
Refroidissement	Liquide
Villebrequin (N. de paliers)	4
Matériau - bloc	Alliage léger
Matériau - culasse	Alliage léger
Distribution	1 AC7 par rangée de cyl. (chaîne)
Alimentation	Injection électr. suralimentée
Allumage	Electronique

TRANSMISSION

Mode	Roues avant
Boîte de vitesses (rapports)	5
Rapports de boîte et vitesses à 1 000 tr/mn en km/h	
1ère	0,297 / 9,89
2ème	0,486 / 16,19
2ème	0,724 / 24,12
4ème	1,037 / 34,55
5ème	1,323 / 44,07
Rapport de pont	3,44
Embrayage	Monodisque à sec
Autobloquant	Non

HAS

(1) 48 44 54 78

**VALORISATION ET PREPARATION
DE VEHICULES HAUT DE GAMME**

TARIF ET DESCRIPTIF

STORMING

PREPARATION MOTEUR 240 CH STORMING

- Modification échangeur d'origine, mise en place échangeur supplémentaire, tubulure d'échangeur réalisé en caréone kevlar.
- Boîtier électronique, turbo et autres modifications très complexes restant confidentielles.
- Dépose et pose de la boîte pour échange du couple.

T.T.C. . . . 41 500 F

SUSPENSION Indispensable pour une préparation 240 CH

- Ressorts spéciaux,
- Amortisseurs réglables,
- Réglage du train avant différent,
- Correction et réglage de l'assiette

T.T.C. 8 800 F

JANTES ALLIAGE EXIP

- Monobloc, dimensions 16/7, deux couleurs (grise et noire)

T.T.C. 7 950 F

PNEUMATIQUES

- Bridgestone. Dimensions 225 x 50 x 16, équipement également indispensable pour une préparation 240 CH.

T.T.C. 10 500 F

ECHAPPEMENT

- Pour modèle avant 1988, sortie d'échappement Look Storming.
- Mise en place pot d'échappement Look Storming.

T.T.C. 750 F

T.T.C. . . . 1200 F

LOOK AERODYNAMIQUE TYPE STORMING

- Modèle 1989, pose et peinture.
- Modèle 1988.

T.T.C. 13 700 F

T.T.C. . . . 12 700 F

INTERIEUR BOIS

- Tableau de bord, console et quatre portes.
- Volant loupe de noyé
- Pommeau loupe de noyé



T.T.C. 7 700 F

T.T.C. 2 950 F

T.T.C. 750 F

INTERIEUR CUIR 40 coloris (cuir Connell), sur mesure et sur commande.

- Sièges avant et arrière et des quatre portes

Prix pour R25 :

T.T.C. 16 500 F

EGALEMENT REALISATION LOOK STORMING

- Peinture de l'ensemble des pièces chromées, jonc de pare-brise, poignées et divers.

T.T.C. 3 000 F

HAS - VALORISATION ET PREPARATION

VEHICULES HAUT DE GAMME RENAULT

PANTIN LE 16 MAI 1989

MONSIEUR _____

BON DE COMMANDE N° 106

TRAVAUX SUR R 25 V6 TURBO

PREPARATION MOTEUR 240 CH .

Modification échangeur d'origine, mise en place de l'échangeur, supplémentaire, tubulure d'échangeur réalisé en caréone de kevlar. Boitier électronique, turbo et autres modifications tres complexes restant confidentielles. Dépose et pose de la boite ,pour échange du couple.

HT 35 000. FRS

SUSPENSION.

Ressorts spéciaux, amortisseurs réglables, réglage du train différent, correction de l'assiette.

HT 7 420 FRS

JANTES DELTA RACING 16/7.

HT 9 800 FRS

PNEUMATIQUES BRIDGESTONNE

225/45/16 R E 71 (REMISE 25%)

HT 6 980 FRS

ECHAPPEMENT (SORTIE NOIRE)

HT 633 25

LOOCK AERODYNAMIQUE.

HT 11 552 FRS

MONTANT	HT	71 485,25
TVA 18/60%		13 296,25

MONTANT TTC 84 781,50 FRS



HAS - (1) 48 44 54 78 - 17/20 RUE PIERRE BROSSOLETTE 93500 PANTIN/FRANCE

SIEGE SOCIAL 3 RUE DU COLONEL MOLL 75017 PARIS - SARL AU CAPITAL DE 50 000 FRANCS - RC PARIS EN COURS